

（观察者网讯）“西班牙花了2.58亿欧元（约合人民币18.79亿元）造了尺寸不适合其隧道的火车，但造价1000亿英镑的HS2才是最大的笑话。”

2月9日，英国《每日电讯报》官方推特转载其网站文章，直言相较于西班牙造了两年才发现尺寸过大的火车，英国十多年也没建好的高铁线路HS2（High Speed 2）才是最大的笑话，让英国成为了“全球笑柄”。

《每日电讯报》还在文中拿中国作对比，称中国高铁“为21世纪的全球旅行树立了新标杆”，而英国政府却陷入“日常的无能状态”，连线路简单的HS2都修不好。



图源：微信公众号“华闻派”

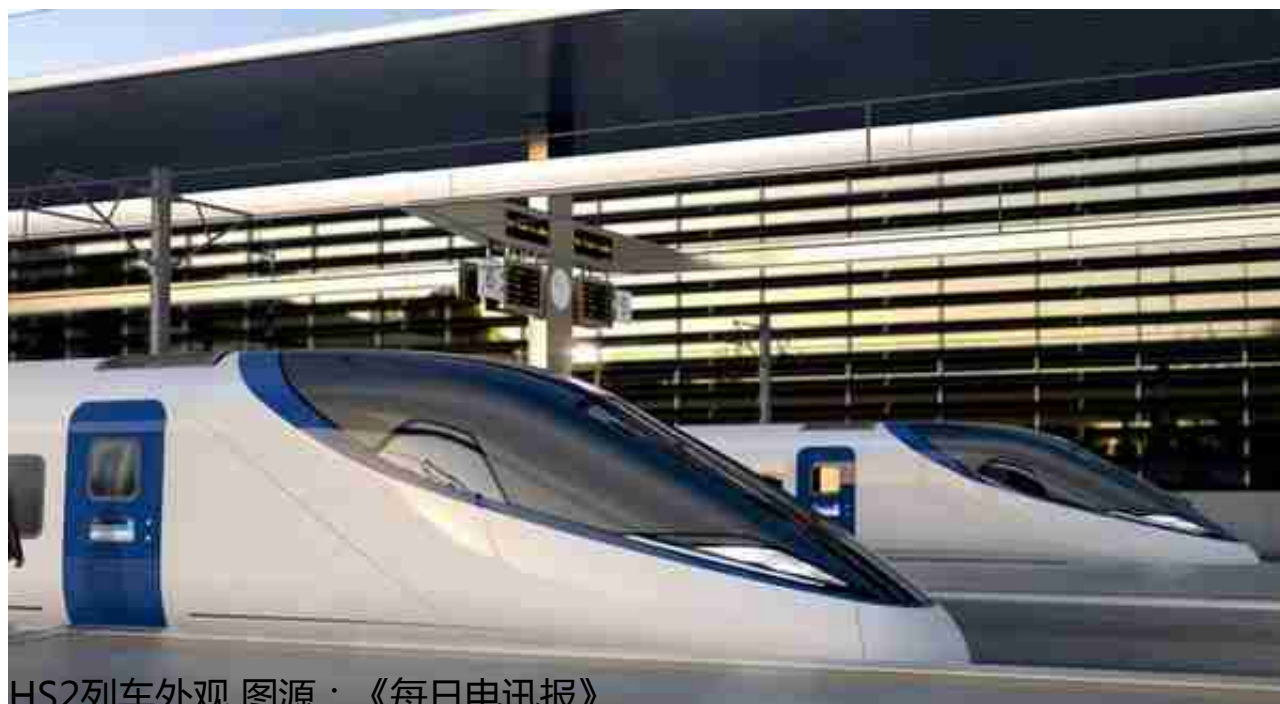
《每日电讯报》称，HS2项目2012年被正式公布时，人们原本希望它能代表“一个现代的、科技驱动的英国的最佳品质”，然而现实却是，这个项目蹉跎多年，至今没有实质性成果。

由于超出预算的成本和对生态环境的破坏等因素，HS2工程遭到众多批评者反对，一直以来都争议不断。

英国历届政府多年来不断对高铁线路做出修改，HS2项目的预算已经从2007年定下的71亿英镑，飙升至2020年时的1060亿英镑。早在2018年，英国《卫报》就称HS2是世界上最昂贵的铁路开发项目。

此外，HS2工程还多次遭到环保抗议者的阻挠抵制，他们表示，该工程将穿过100英亩的古老林地，影响2400种不同的动植物。

“HS2非但没能代表一个现代化的、高瞻远瞩的英国，反而把这个国家变成了全球笑柄。”《每日电讯报》的文章写道，“我们的政府混乱不堪，我们的建筑工人行动迟缓，没有一件事能按计划、按时完工。”“1000亿英镑，不幸的是，这是一个非常昂贵的笑话，而我们所有人都得为此买单。”



HS2列车外观 图源：《每日电讯报》

此外，《每日电讯报》还在文中特地拿中国作对比，“中国正在建设的子弹头列车，为21世纪的全球旅行树立了新的标杆。事实上，自2008年以来，中国已经建设了2.3万英里的高速铁路，速度高达每小时217英里。”

“而我们朴素的、单线线路的HS2虽然不错，但如果以全球标准衡量，这算不上惊天动地。”文章写道，“然而，事实证明，即便如此，英国政府也无法胜任，英国政府已经陷入了日常的无能状态。”

我国2019年12月30日刚刚开通京张高铁时，英国《每日邮报》就报道了此事，惊叹“中国速度”。报道称京张高铁全长174公里，时速350公里，耗资60亿英镑，建成只花了4年左右。

这篇也引发了英国网友的热议。一条点赞数最高的评论表示：“这简直让英国的铁路羞愧。”

本文系观察者网独家稿件，未经授权，不得转载。