

车主小知识 “走进汽车蓄电池”



亏电

当爱车出现以下情况时

汽车电瓶有可能已经“亏电”了

自动启停功能失效

(蓄电池电量/电压低于限定值导致)

起动机发出咔嚓、咔嚓的声音

并且不转动，即使转动，其力量也很弱，无法启动发动机

前照灯比正常状态暗，喇叭不响或声音较弱

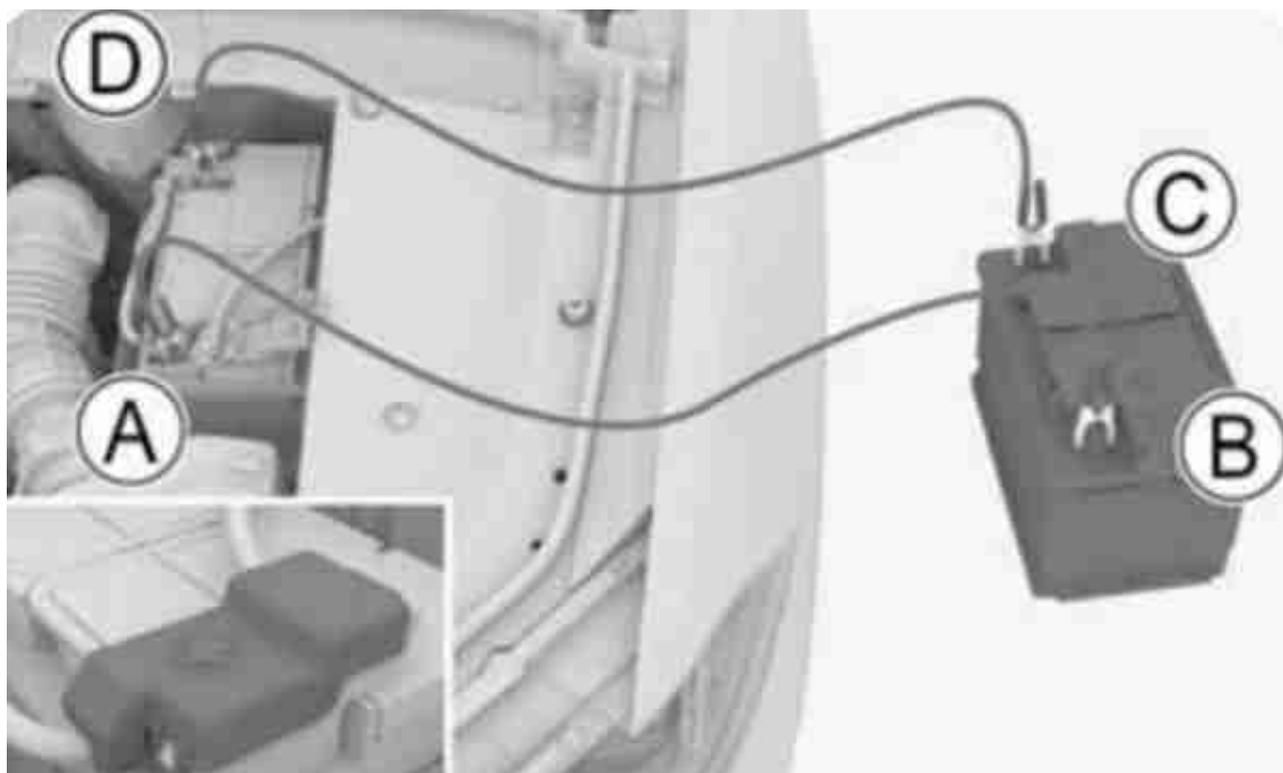
气温较高的区域，蓄电池的实际使用寿命

会明显短一些

日常用车时，发动机停机后

注意不要长时间使用车上的电器

车辆长时间停放时，建议断开蓄电池负极



1. 如图所示，按照以下顺序连接辅助电缆

A 亏电车辆的蓄电池正极连接时需打开蓄电池正极保护盖

B 救援车辆的蓄电池正极

C救援车辆的蓄电池负极

D 亏电车辆的蓄电池负极

2.给蓄电池充电

启动救援车辆，稍微提高发动机转速并保持该转速大约

5分钟,可临时给亏电车辆的蓄电池充电

3. 启动亏电车辆如果仍无法启动车辆则要确认跨接电缆

连接是否正常然后再给蓄电池充电

4. 拆下跨接电缆一旦车辆启动按照与连接相反的顺序

拆下跨接电缆

小贴士

在充电或跨接启动过程中

可能有气体从蓄电池中溢出

此时存在爆炸的风险

务必使蓄电池远离火花、明火及其他易燃物品

蓄电池液具有腐蚀性

对眼睛和皮肤易造成严重伤害

如果不慎接触，请立即用大量的清水冲洗，并立即就医

在连接、拆下跨接电缆时

不要将电缆与风扇、皮带等缠绕在一起

确保各条电缆正确连接

并使各端头之间保持一定距离，避免正、负极接触

注意蓄电池经常亏电时，请到服务商处接受检查