

澎湃新闻记者 陈悦

松江如何令人向往？

6月21日，上海市政府新闻办举行市政府新闻发布会，邀请松江区委书记程向民介绍《松江新城“十四五”规划建设行动方案》相关情况。松江区委副书记、区长李谦，松江区委常委、副区长赵勇，上海铁路枢纽建设指挥部副指挥长王伟志出席发布会，共同回答记者提问。

如何成为令人向往的新城

程向民表示，第一，新城首先要不断满足松江人民对美好生活的向往。目前在交通、教育、卫生、养老等方面，相比长三角一些明星城市，松江还有差距，相比于发达地区的医疗教育卫生事业，新城建设参差不齐。

尤其作为上海大居基地之一，松江承担了上海1/4的人口，将有40多万人口移居到松江新城。因此松江区要在规划建设，在教育、医疗、交通等配套上，加快补齐短板。

第二，松江新城应该是实现新时代奋斗者理想和梦想的奋斗之城。长三角G60科创走廊吸引了创新者、奋斗者、创业者、投资者，松江区在清华大学招了30多人，报名的985高校包括清华在内有3000多人，1：100，可见G60对于实现新时代奋斗者梦想的吸引力。

第三，松江新城要成为长三角区域居于独立综合性节点的魅力之城。所谓独立，并不是封闭，而是更加开放。在综合性特点上，不能单纯追求大而全，关键是在高质量城市配套服务上，包括教育、交通、卫生、养老等人民所急需的城市配套上，体现更高质量，要把财政的有效投资更加体现在综合配套上。

在节点型城市上，枢纽是关键，尤其是高铁枢纽，在高铁时代才能体现一个城市在资源配置能力上的战略支撑作用。松江区要加快松江枢纽建设，从而体现节点型城市的战略地位。

松江新城空间发展特色

松江新城规划中如何体现空间发展特色，有哪些政策支撑？赵勇表示，松江新城规划的空间发展特色主要体现在三个方面：

特色之一是构建“一廊一轴两核”空间发展新格局，一廊就是长三角G60科创走廊

，体现科创发展的核心功能。一轴即城乡统筹发展轴，形成联动城市乡村的发展轴，着力解决发展不平衡、不充分问题。两核就是打造“松江枢纽”核心功能区和“双城融合”的核心功能区。“松江枢纽”核心功能区是面向长三角客流、物流、资金流等要素汇聚的功能，“双城融合”的核心区旨在实现松江大学城和松江新府城“科创、人文、生态”的深度融合。

特色之二是加快完善产城融合发展的空间结构体系。持续完善现代产业体系，基础设施体系，现代社会的服务体系，以及生态环境体系的优化布局，同时大力加强优质公共服务资源布局力度，优化城市住宅的空间结构布局，凸显松江新城丰富生态资源优势，打造“远看绿水青山，近看人文天地”的松江新城特质。

特色之三是聚焦“四大重点区域”塑造新城新亮点。松江新城将聚焦松江枢纽核心区，上海科技影都核心区，松江老城历史风貌片区以及产城融合示范区等四个区域重点发力。

关于政策支撑，主要后续打造好“三个生态”：一是注重人才引进，松江全面提升长三角G60科创走廊“1+10”人才能级，促使人才贡献与回报相匹配，薪资同国际接轨。未来5年将投入20亿元，重点支持资助长三角G60科创走廊重点产业、重点企业的人才发展和人才引进。可提供人才公寓不少于1.5万套，对在长三角G60科创走廊建设过程当中作出卓越贡献的杰出人才，给予最高1000万元购房补贴。

二是加强金融支撑，着力打造充满活力的产业创新生态。放大已经在做的双城战略P4包、园区贷等金融产品成效，完善政府+园区+担保+银行四方协同的政策性融资担保机制，同时担保总规模将提升至50亿元。基于本区上市挂牌企业最高600万元奖励，对于新引进的金融服务企业和金融科技企业，将分别给予最高1500万元和300万元的开办补贴，对在区内购置办公用房给予最高不超过500万元的补贴。

三是优化营商环境，着力打造高效便捷的政务服务生态。松江将以腾讯超算中心58天实现项目签约、土地摘牌、开工建设的松江速度为样板，以已经发出全国首张跨省办理证照为基础，制定出台松江区持续营造长三角G60科创走廊国际一流营商环境工作方案的4.0版。让线上办事更加便利，实现30件高频跨部门审批“一件事”服务集成。同时让跨省办事更加容易，积极推动长三角G60科创走廊九城市实现“一网通办”专窗全覆盖。

责任编辑：郑浩

校对：张亮亮