

中新经纬4月18日电 吉祥航空2022年营收、净利双降，拟不分红。

17日晚间，吉祥航空披露《2022年度报告》称，营业收入82.10亿元，同比下降30.23%；归属于上市公司股东的净亏损41.48亿元，上年同期为净亏损4.77亿元，亏损同比明显扩大。

对于营收下滑，吉祥航空解释，主要系本报告期受外部市场环境的影响航班量下降所致。

财报显示，截至2022年12月31日，吉祥航空拥有81架空客A320系列飞机，6架波音B787系列飞机。子公司九元航空实际运营23架飞机，均为波音737系列飞机(其中一架为B737-8MAX)。

吉祥航空表示，年内持续的市场需求受阻、航油价格攀升、汇兑损失叠加其他刚性支出，进一步加剧了公司成本压力。

公司一方面积极拓展融资渠道，克服困难完成第三次非公开发行A股股票，一方面主动对接落实各类纾困政策，强化应收账款管控，建立健全公司成本管控组织体系和考核机制，有效缓解了公司资金压力。

至于九元航空，吉祥航空称，2022年九元航空航班量大幅波动，收益水平大幅减少。

为了确保经营能力高效应对市场冲击，九元航空积极获取补贴，应对时艰；针对更加精细化的客群开发针对性的产品，比如通过电商平台推出了“差旅优选”乘机返现产品等。

4月17日，吉祥航空还披露了《关于2022年度利润分配方案的公告》：2022年，公司经营业绩遭受多重不利因素严重影响，综合考虑公司的长远发展及公司未来发展的现金需要，公司董事会拟定2022年度不进行利润分配，亦不进行资本公积转增股本和其他形式的分配。

国金证

券18日点评吉

祥航空2022年报称，业绩阶段承压，盈利修复可期。

国金证券指出，2022年国内航油出厂价维持高位，同比增长74%，叠加ASK大幅下降，全年看公司单位座公里营业成本同比上升47%至0.48元，导致盈利能力承压。费用率方面，2022年公司销售、管理、研发、财务费用率分别为4.6%、6.7%、0.8

%、25.3%，合计同比增长24pct，其中财务费用率增长21pct，主要系全年人民币贬值带来汇兑净损失10.6亿元，2021年同期为净收益2.2亿元。盈利能力下滑叠加汇兑损失，2022年公司业绩明显承压，净利润为-41.5亿元。

不过，国金证券分析，随着“乙类乙管”于2023年初实施，航空市场持续恢复，其中公司恢复速度更是领跑行业。2023年一季度公司RPK恢复至2019年100%，其中国内RPK恢复至2019年111%，国际RPK恢复至2019年42%，地区RPK恢复至2019年72%。当前国内市场恢复良好，且公司国际航班恢复进度快于行业，将享有国际高票价红利，预计一季度有望率先恢复盈利。

二级市场上，4月17日，吉祥航空低开高走，收涨1.65%报19.07元，年内累计上涨17.86%，4月7日盘中一度触及近7年高点。(中新经纬APP)