

来源：解放军记者部 作者：梁蓬飞、武元晋

当地时间8月7日上午，“坦克两项”迎来单车赛收官之战。尽管按顺序最后一位出发，我109号坦克仍一骑绝尘，途中连续超越津巴布韦和伊朗，以明显优势率先撞线，轻取小组第一。

中国“坦克两项”参赛队以总分第一挺进半决赛，但过程远没有成绩单上显示得那么轻松，今天的阿拉比诺，告别昨日的短暂宁静，又笼罩在“发动机的轰鸣和电气之音”里——“坦克两项”半决赛开始了！

目睹我96A改进型坦克再一次显威赛场，轻松夺得小组头名，记者的思绪不由得又回到了此前结束的“坦克两项”单车赛。

这是一份令人欣喜的成绩单：54个车组，我参赛队拿下第一、第二、第九名；17个国家，中国总成绩名列第一。与以往参赛相比，这次中国战车不仅成功杀入半决赛，而且在成绩上有很大突破。但只有置身赛场才能深深体会到，这个“第一名”是如此来之不易。

“坦克两项”半决赛接力赛中国、吉尔吉斯斯坦、亚美尼亚、安哥拉的4辆坦克准备出发。武元晋 摄

8月5日中国参赛队首战，107车组火炮射击三发不中，现场观战的中国军人感到不可思议，坐镇指挥的坦克射击总教练肖国君更是难以置信，因为自备战比赛以来，从未出现过这种情况。虽然107车仍夺得小组第一，但大家的心开始有些惴惴不安。

首战遇挫，倍增的压力，如一座大山，落在了第二个出场的103车组身上。

8月6日，单车赛继续进行。在众人期待的目光中，车长周博、炮长常烙楠、驾驶员姚兵登车出战。坦克进入射击阵位，现场的气氛几乎凝固。

“轰！轰！”战车咆哮，大地颤动。

“中了！中了！”随着大屏幕实时显示中靶情况，在看台上观战的中国军人和游客挥舞着五星红旗，激动地呐喊着。

飞驰中的中国坦克。蔡川 摄

穿过涉水场、翻越土岭，飞跨车辙桥.....103车履带飞旋，越战越勇，一路高歌猛进，冲向终点。“21分03秒！”这一计时成绩，不仅力压同组对手俄罗斯和津巴布韦，更在已完赛的45个车组中高居榜首。

“太棒了！太棒了！”这是逆境突围之战，这是自我证明之战。

40岁的王明利，北京昌平人，一名普通的中国游客。刚到莫斯科没几天的他，听说中国坦克在阿拉比诺比赛，连红场也没顾上去，专门带着妻子和两个孩子为中国队助威呐喊。现场目睹中国参赛队重振雄风，他内心的喜悦和自豪奔涌在激动的话语里：“中国队重压之下还能有如此出色的表现，充分证明了祖国的强大、解放军的强大。”

由于中国队优势很大，同组等待接力的安哥拉参赛队员在看台上开始关注我96A改进型坦克。梁蓬飞 摄

强大，来自实战化训练的砥砺提升。从受领任务那一天起，新疆军区某师就把参赛车组拉到大漠戈壁进行“魔鬼训练”，从严冬一直练到酷暑，不断突破队员的心理、身体和技术极限，将96A改进型坦克各项技术指标推向峰值。

赛场上偶然一次失手，并不能掩盖我参赛车组已然锐利的锋芒。8月7日上午，“坦克两项”单车赛收官之战，我109战车按顺序最后一位出发，但在途中连续超越同组对手，以明显优势率先撞线。

按照接力赛赛程，今天过后，“坦克两项”半决赛还有2场比拼，我们有理由相信，中国战车能再次突出重围，杀入最后的决赛。

（军报记者莫斯科8月9日电）

“坦克两项”半决赛中国103车组通过反坦克壕。武元晋 摄

安哥拉参赛队驾驶T-72坦克飞越车辙桥。梁蓬飞 摄

中国战车通过车辙桥。蔡川 摄

亚美尼亚与吉尔吉斯斯坦队实力相当，两队几乎同时开始接力交接。梁蓬飞

中国队3个车组早已结束接力赛，同组的安哥拉还在进行最后一组接力。梁蓬飞 摄

完成接力，中国战车再出发。梁蓬飞 摄

快速通过“搓板路”。蔡川 摄

由于操作违规，可能会遭到裁判委员会重罚，亚美尼亚参赛员赛后非常沮丧。梁蓬飞 摄

在8月9日进行的“坦克两项”半决赛中，中国战车领先同组对手，以巨大的优势率先冲过终点。蔡川 摄

作者 | 记者梁蓬飞、武元晋

来源 | 解放军报记者部（ID：jfjbzb）