

来源：嘉兴日报-嘉兴在线

福田汽车

是中国汽车行业的一家知名混合所有制国有控股上市公司，品牌价值已连续16年蝉联商用车第一。

采埃孚

则是全球十大汽车零部件供应商、全球500强企业，其生产的变速箱享誉世界，是当之无愧的“顶流”产品。

依托两大巨头的技术及市场优势

作为采埃孚在中国的

唯一商用车变速箱生产基地

福田采埃孚嘉兴工厂

不断优化产品

在国内商用车消费升级的大背景下

抢占市场先机

抢跑“新赛道”

业绩迅速增长

“十四五”期间

工厂将持续释放产能

努力冲刺百亿目标

【进化故事】

抢跑“新赛道”

强强联合跑出加速度

在福田采埃孚嘉兴工厂的生产车间，一条条生产线正在全力运转，工人们忙着装配各种配件，工厂正在生产各类变速箱，其中自动变速箱供不应求，业绩持续攀升。今年1至2月，工厂完成销售收入6亿元。

业绩的持续攀升，得益于两大股东的精准产品布局。

“福田汽车作为中国商用车的第一品牌，已深耕市场25年，对于市场特别是国内商用车市场有很深的理解，而采埃孚则有着全球顶级的变速箱技术，两者的结合，让嘉兴工厂从一诞生就具有很强的优势。”福田嘉兴厂区党委书记蓝红告诉记者。

2017年项目奠基，2019年产品下线，当时，福田采埃孚嘉兴工厂瞄准了国内商用车消费升级的大趋势，向市场推出12挡自动变速箱。

该产品拥有全新设计的变速箱本体以及模块化的理念，采用当今世界最新材料、工艺和计算机技术，具有传动效率高、扭矩大、噪声低、可靠性更好等特点，精准迎合了市场需求。

蓝红说，欧洲每年有20万辆以上商用车配备自动挡变速箱，商用车领域70%以上都是自动挡变速箱。中国的卡车市场也正在向中高端升级，其技术和配置快速接近欧洲，而销量则是欧美的数倍，所以，他们将12挡自动变速箱产品作为主推产品，一上市就大获成功。

中国这样一个潜力巨大、正在升级的商用车市场，已成为中国行业巨头比拼的“新赛道”，而福田采埃孚嘉兴工厂的率先领跑，则带来了可观的回报。

2019年4月投产后，工厂当年度即完成7亿元销售收入，2020年两大合资业务全年累计生产近17万台变速箱，完成30亿元销售收入。

但在面对机遇的同时，挑战依然存在。一方面是产能瓶颈亟待解决，另一方面是其他竞争企业也在不断追赶。为此，福田采埃孚嘉兴工厂主动应对，迅速制定了扩大优势产品产能的实施方案，并积极培育本地供应商。

工厂今年产值同比预计还可增长20%以上。”蓝红说。

落地嘉兴，深植嘉兴

福田采埃孚嘉兴工厂十分注重

本地产业链配套协作

早在2019年，工厂就协同市经信委、经开区经商局，按照标准件、冲压及塑料橡胶件和铸铝件等产业细分配套供应商类型，与本地企业开展深入交流，并陆续将多家企业纳入采购体系。

“相比于国外进口配件，本地企业响应快、沟通方便、生产灵活，对工厂下一步扩大产能有重要意义，我们将继续培植本地企业，积极推动零部件的国产化。”蓝红说，“十四五”期间，工厂将持续释放产能，不断向百亿工厂目标前进。

【记者手记】

引进行业巨头，我们看重的是什么？容错率高、质量高能短时间带来产值、税收等硬指标的增长，这固然重要，但更可贵的是像福田采埃孚嘉兴工厂这样的优质项目，还在努力带动本地供应商的成长。

汽车行业上下产

业链有200多个环节，集群发展的效应十分强大。

去年10月，嘉兴市汽

车零部件产业创新服务综合体正式成立。

希望在福田采埃孚嘉兴工厂等行业龙头的带领下，嘉兴经开区的先进制造业能在“十四五”闯出更广阔的新天地。

来源：读嘉新闻客户端 文字记者：朱鑫 通讯员：梁艳 编辑：徐宇洁 责编：杨洁
图片由受访企业提供