

长江日报4月30日讯

汽车是湖北省第一大产业，湖北省将坚持新发展理念，通过实施链长制推动汽车产业转型发展、高质量发展。4月30日，在省政府新闻办召开的新闻发布会上，省发改委有关负责人表示，“十四五”期间，湖北省将加强规划引领、优化产业布局，以打造万亿级支柱产业为目标，促进汽车产业向优势区域聚集。

据介绍，湖北省推动汽车产业高质量发展，将巩固发展“武襄十随”汉江汽车走廊，支持武汉乘用车、十堰商用车、襄阳轻型商用车和乘用车、随州专用车错位发展、优势互补，提升核心竞争力，同时培育发展沿长江汽车走廊，在新能源整车和零部件方面取得新突破。

推进汽车产业数字化转型。加快关键技术研发，促进企业“上云用数赋智”，引导龙头企业加快运用物联网、大数据、云计算、人工智能、区块链等信息网络技术，完善产品制造各个环节的数据链，提高产品质量的可追溯性。研究推动汽车关键零部件首台套产品应用，推动传统零部件产业向高端化、智能化、网联化、轻量化、集成化方向转型发展。

省发改委介绍，湖北省实施汽车产业链链长制，将大力推动产业链协同攻关。加强新能源和智能网联汽车核心技术攻关，鼓励骨干企业联合高校、科研院所建设零部件研发平台，突破电池、电机、电控等新能源核心技术瓶颈，积极发展高可靠性燃料电池。支持整车与零部件企业创新合作模式，推进全产业链协同发展，鼓励主机厂采购零部件本地化，进一步提高区域内零部件配套比重，支持零部件企业与主机厂同步研发、专业化生产，向附加值更高、市场潜力更大的领域寻求突破。

据悉，湖北省将积极支持以东风公司为龙头的一批整车和零部件重大项目列入国家和省“重大项目储备库”，加快推进重大项目布局落地，推动东风云峰、岚图汽车、吉利路特斯、荆门长城汽车等重大项目尽快形成新增长点。围绕“延链”“补链”“强链”目标，重点引进汽车产业链头部企业来我省投资发展。（长江日报记者李金友）

【编辑：付豪】