

2022年西安市轨道交通在规划、建设、运营、投资、开发等各项工作均取得了显著成绩，为全市稳经济、保民生、促发展作出了积极贡献。2023年西安将建成开通1号线三期、2号线二期、16号线三条新线。

地铁西安站、6号线二期按期建成通车，全市新增运营里程20公里；利用铁路富余运能开展老旧铁路改造，提前完成了西户铁路改造提升任务；地铁4号线荣获西北区域轨道交通项目首个“詹天佑奖”。

紧盯市民群众出行需求，打造西安地铁“AI畅行”服务品牌；率先在全国轨道交通行业推出全线网智慧安检系统，持续优化扫码乘车服务，与成都、郑州、广州等城市实现乘车码互联互通；轨道交通在全市公共出行的分担率达到57.5%，线网客运强度和列车正点率等关键指标均居全国同行业前列；西安地铁连续10次蝉联陕西顾客满意度测评公共交通行业第一名。

深化规划研究，加速推进规划建设。对标关中平原城市群发展规划和西安都市圈规划，修编完善了《关中城市群核心区城市轨道交通线网规划》；积极开展西安市城市轨道交通四期建设规划及西安都市圈多层次轨道交通规划研究。

2023年将建成开通1号线三期、2号线二期、16号线三条新线；开工建设西安站交通枢纽及配套项目；加快推进第四期建设规划和都市圈多层次轨道交通规划的研究上报工作；年底前西户铁路阿房宫南站地下换乘通道建成投用；持续提升运营服务水平，加快“AI畅行”服务品牌拓展应用；加快鱼化寨停车场、草滩停车场TOD项目进度；加快保租房建设；统筹做好项目招商经营工作，着力推动地铁商业资源“提质增效”。

转自：陕西新闻广播

来源：西安大交通发布