

记者 | 徐宁

编辑 |

“南北船”合并后启动实质性联合重组，旗下上市公司股价集体飘红。

7月1日晚，中国船舶(600150.SH)、中船科技(600072.SH)和中船防务(600685.SH)公告称，它们于近日收到了《中国船舶集团有限公司关于启动联合重组相关程序的说明》。

该说明称，中国船舶集团决定按照相关规定，办理中船工业集团与中船重工集团所属上市公司的收购程序。

收购完成后，中国船舶集团将通过中船工业集团直接及间接控制中国船舶50.42%的股份、控制中船科技41.28%的股份、控制中船防务58.52%的股份，成为这些公司的间接控股股东。

此外，久之洋(300516.SZ)、中船应急(300527.SZ)、中船汉光(300847.SZ)、中国重工(601989.SH)、中国动力(600482.SH)、中国海防(600764.SH)也同时发出股权无偿划转公告。

公告显示，中国船舶集团将通过中船重工集团，间接控制久之洋58.25%的股份、控制中船应急63.89%的股份、控制中国动力56.99%的股份、控制中国重工47.63%的股份、控制中船汉光48.97%的股份、控制中国海防66.91%的股份，成为这些公司的间接控股股东。

中船科技、中船汉光等企业在收购报告中均表示，此次收购是为了深化国企改革、优化资源配置，进一步聚焦船舶主业，加快打造具有国际竞争力的世界一流船舶企业，充分发挥协同效应。

受上述消息影响，上述九家船企股价集体飘红。

截至7月2日10时，久之洋上涨7.99%、中国船舶股价上涨4.93%、中船汉光上涨2.94%、中船防务上涨2.68%、中船应急上涨1.8%、中船科技上涨1.78%、中国重工上涨1.46%、中国动力上涨1.3%、中国海防上涨0.54%。

2019年10月，国资委官网发布消息称，经报国务院批准，中船工业集团与中船重工集团实施联合重组。

中船工业集团与中船重工集团均成立于1999年7月1日，是在原中国船舶工业总公司基础上组建而成的大型央企，两者分别有着“南船”与“北船”之称。

根据重组方案，新设的中国船舶集团由国务院国资委代表国务院履行出资人职责，中船工业集团和中船重工集团整体划入中国船舶集团。

据中国船舶集团官网消息，去年该集团实现民船海工交船198艘，共计1708.8万载重吨，同比增长15.5%，位居全球第一。

据收购报告书显示，截至去年底，中国船舶集团的总资产为53.12亿元，总负债为2.14亿元，资产负债率为4.04%。

公告显示，去年中国船舶集团尚未实现营收，净亏损4.82亿元。