

现在我国的国产汽车逐渐崛起，随着国产汽车的价格越来越低，汽车在各个家庭的普及率也越来越高，而这也让国内的各个家庭在外出的时候获得了非常多的便利。而现在，我国的高速公路网络是非常完善的，人们在使用高速出行的时候，也更加的便利了，主要就是体现在人工收费被ETC代替方面，不少的私家车上面都安装了ETC。



如果是从使用ETC的便捷性来看的话，很多车主在安装了ETC之后，都不用再停下车进行交费了，只需要稍微减缓一点速度，相关的银行计费就直接扣缴了，人们也不必再为缴纳高速通行费用而准备零钱了，这在很大程度上节约了大家的通行时间。

从这个层面来讲，ETC业务对于车主来说是比较便捷的，很多银行在为车主办理etc业务的时候，也没有进行收费，对外宣称这是零元项目，但是有一些银行在推广ETC的时候，还是会涉及到其他的业务办理。

比如，部分银行的职员就会趁着这个机会向车主推荐理财产品，而一些比较好说话的车主，在这个时候就会为其买单。虽然办理ETC没有出钱，但是他们在其他方面也出现了花费的情况。



对于银行的这个规定，很多车主都认为这是银行的套路，对此都非常不满，而在短时间之内，银行对于车主反馈的这个问题并没有进行什么更改。

虽然ETC的使用过程当中会有一些优惠政策，但是这些优惠往往是由特定的时间规定的，或者次数限制，很多车主如果没有在特定的时间出行，就会错过这些优惠。

而针对于ETC出现的这些问题，我国的央行也出台了新规，现在任何一家银行都不能强迫客户购买金融工具了，而在安装ETC时，是用原来的账号的。有了央行的强制规定，各大中小银行都不得不认怂了。