

很多朋友在找时都会咨询吉利帝豪L雷神和吉利帝豪L雷神hix参数，这说明有一部分人对这个问题不太了解，您了解吗？那么什么是吉利帝豪L雷神hix参数？下面就由小编带大家详细了解一下吧！

吉利帝豪L雷神Hi·X插混主要表现，可在10-15万家和轿销售市场立于不败之地。油电混合动力本车系在市场中销量一直都是非常不错的，而且各种品牌都上线自己家混合动力车系，吉祥如意星越L油电混合动力本车系也是有20种性能模式十分智能化，在驾驶体验上都表现的十分出色。

因为采用的是CVT变速箱，由于这个车在平时行车安全的过程中是最省油的，虽然在推动力方面表现得并不是特别的强大，但是日常家中用是毫无压力的，吉利帝豪L雷神1Hi·X有着全新升级1.5TD雷神1混合动力车辆发动机，3挡混合动力电驱桥DHTPro，BMA较强混合动力三大专业能力。

为了更好地充分利用雷神1Hi·X十分电混的非常大能耗等级，吉利帝豪L雷神1Hi·X配备全新升级1.5TD涡轮增压器直喷式汽车发动机，至大功率的133kW，最大扭矩转速290N·m，最高车速仅6.9s，处理平级混合动力车辆普遍使用自吸柴油发动机局势，升级大家针对混合动力车辆驱动力弱。

与其相一致的是全世界第一个批量生产的3挡混合动力电驱桥DHTPro，强劲领跑日系等平级混合动力汽车的单挡调速，推动混合动力车辆迈进多挡调速新世界。在3挡混合动力电驱桥DHTPro的全力支持，吉利帝豪L雷神1Hi·X具有平级特有满速域并接，在车速20km以上，车辆汽车发动机就可干预并接，远远小于日系混合动力最少车速70km的并接时速；也可以进行EV、直驱、并接、相互连接四种推动方式，根据智能化系统机械动能管理制度，可以根据消费者安全驾驶不由自主配对最经济实惠的20种智能化系统工作模式。

10度电。电量使用的单位是度，吉利帝豪L雷神hix油电混动版是新能源的机器，是需要使用电量来进行充电的，因为机器的电池大，所以充一次电需要10度电。

吉利帝豪L雷神Hi·P，放声把全名读一遍，你就会发现这辆车恐怕不太适合中老年人，我猜测还是那些心态比较年轻的消费者更愿意接受吧。当然了在15万以下这个价位里插电混动本来就是新鲜玩意，那些传统保守的声音肯定会说花这钱买个高配置的传统油车不香吗？

不过无论年龄多大，既然点进了这篇文章，就说明你愿意去尝试和接受新事物。关于插电混动的原理咱就不多说了，好处大家都懂：更强的动力、更低的油耗以及随之附带的驾乘感受和续航里程的提升。这项技术在很多合资品牌中还是30万以上才

能享受的，如今中国品牌已经把它下放到了15万级别。

首先这款车名字中的“雷神”应该是来源于它搭载的雷神发动机，1.5T排量达到最大功率133千瓦（181马力）、最大扭矩290牛·米，匹配一台神奇的3挡混动电驱DHT变速箱。这台发动机本身的效率就非常高，根据厂家数据即使亏电状态下油耗也不过才3.8升/百公里。

电动机部分采用的是136马力的电动机，使得系统综合功率达到233千瓦（317马力）。车上配备了15.5kWh的三元锂电池，标称纯电续航里程100公里，充电时间2.5小时。所以如果你每天通勤距离在六七十公里且家附近有充电桩的话，那么就意味着几乎不用花油钱。

悬架方面，这款车采用了前麦弗逊后扭力梁悬架，值得一提的是重量较大的电池组布置在了车身中部位置，这就使得车辆的中心更加平衡，增强操控性。

总而言之吧，吉利帝豪L雷神Hi·P确实把同价位的性能参数卷到了一个新的高度：百公里加速6.9秒、3.8L/百公里油耗外加1300公里的续航。就问还有谁？

噢！也许你会说同价位还可以考虑比亚迪秦PLUS DM-i和驱逐舰05，没错它们的功能和定位都很接近，不过单从动力系统参数上说，比亚迪俩兄弟无论动力还是纯电续航方面都要比吉利帝豪L

雷神Hi·P逊色一筹。当然了买哪款终究你说了算，我只是尽到提示的义务。

下面咱们来看看具体车型吧。吉利帝豪L雷神Hi·P（还是要说，这名字可真够长的）全系共三款车，动力方面完全一样，只是根据配置划分为入门的“Super净”、中配的“Super迅”以及顶配的“Super睿”，对应价格分别为12.98万、13.58万和14.58万。

咱们还是先从最低配开始看起，12.98万的Super净车型主要值得一提的配置包括全LED大灯、侧气囊、前方碰撞预警、无钥匙启动和进入、倒车影像、电动天窗、自动空调、全液晶仪表加12.3英寸的彩色触摸大屏幕，具备和中高配一样的完整车载互联功能。

可是这辆车有几个小遗憾：它轮圈只有16英寸，没有电调座椅，全车喇叭只有4个。客观来说这样的配置水平确实不高，理论上说并不是特别的推荐，但换个角度想，如果你就是为了追求新技术，就是希望体验先进动力系统带来的优点，或者说白了纯粹当个回本利器来用的话，那好像也不错呢！

当然如果单纯从家用舒适性角度去考虑的话，那建议还是看看更高一级配置的“Su

per 迅”吧。这款车售价13.58万比低配贵了6000块钱，看看咱们能得到什么：17英寸的轮圈、更高档的翻毛皮内饰、侧气帘、感应后备厢（非电动）、主驾驶座椅电动调节、6个喇叭。

多花6000块钱给这些东西，还算比较值的吧？可我还是觉得又遗憾——没有座椅加热！说实话如果有座椅加热的话这个配置对于日常家用来说绝对就完美了。

下面再看看全系最顶配版本，指导价14.58万的“Super 睿”。这款车终于加上了座椅加热，喇叭装了8个，已经很不错了。它的核心是配备了一整套的驾驶辅助系统，包括全速域的自适应巡航，具备了准L2级的辅助驾驶能力。

另外这款车增加了一个叫做“上帝之眼540°透明底盘”的配置，这个咱们应该也能理解吧，就那种底盘下面也能看到障碍物的全景影像，虽然不是什么新鲜玩意吧，但还是挺酷炫而且对有实际意义的。其它还有些细节配置比如后视镜自动折叠、还有一个72色的车内氛围灯。

毫无疑问这款车的配置算是比较齐全了，无疑能很好的提升家庭幸福度。如果单纯论性价比，一万块钱买这些配置尤其是自适应巡航这种高级配置肯定不亏，尤其这个车续航这么远，肯定免不了跑高速对吧，驾驶辅助就派上用场了！

这么说来最推荐的肯定是顶配喽？不过我总觉得有点儿不够甘心，因为像自适应巡航这种配置并不是所有人的刚需，但从我个人角度来看，座椅加热的需求相当迫切，可让我为了一个座椅加热而要在中配基础上多花一万元捎带上自适应巡航，还是得纠结一下的。

所以我觉得最理想的还是中配“Super 迅”选装个座椅加热，或者在顶配和中配之间再多一个折中配置的车型或许比较好。当然了这纯属是我个人的看法，也欢迎各位能跟我在留言中探讨。

三个配置该怎么选？看完我的这篇文章之后相信你应该能自己做出答案了吧。归根结底这款车的最大优势还是这套动力系统，同级别优势明显。关键它的价格并没比传统燃油车贵多少，而同样的钱拿去买纯电的话...那续航里程你懂的。所以如果你羡慕纯电车的低成本，又不想要里程焦虑，这车绝对是一个非常合适的考虑对象。

【本文来自易车号作者汽车编辑罗飞机，版权归作者所有,任何形式转载请联系作者。内容仅代表作者观点，与易车无关】

在推动油车向纯电电动车过渡的同时，最受消费者欢迎的莫过于油电混动汽车，既可以加油完美解决了续航焦虑问题，能充电节省经济压力，可谓是两全其美！所以

不少车商们纷纷推出混动车型，而吉利也不甘示弱，以看得出来，在近两年来吉利的发展可谓突飞猛进！而在6月26日此前推出的帝豪L雷神Hi·X正式开启交付，第一批预定的新车主们有福了。作为热度较高的混电轿车，该款车型在诞生之后，究竟有哪些优点备受关注和好评呢？下面跟着笔者细致了解这款黑马混动！？

第一、动力足！在混动车市场上，前有比亚迪DM-i混动，后有长城、长安、奇瑞QQ争先不示弱。在竞争压力如此凶猛的当下，吉利顶着风头和关注推出备受消费者们认可的帝豪L雷神Hi·X！该款车型可谓是具备了节能、性能的基因，尤其是让车友们骄傲的动能方面百公里加速仅需6.9秒，同时在续航上如果加满油、充满电的情况下，可以坚持跑1300公里。

第二、驾驶体验感令人期待！吉利在这些年的发展过程中重视用户的驾驶体验，所以在推出帝豪L雷神之时，除了在动力方面颇有心思之外，更希望让用户者们驾驶知识能够感受到高品质的标准，除了搭载有辅助驾驶系统之外，吉利独有的生态系统，智能远程控制透明底盘等配置可谓是媲美了高端轿车。

第三、最后再来讲一讲女孩子们备受关注的的外观设计和内饰方面，首先外观上其实与普通的帝豪有着大相雷同之处，都采用了相同的设计理念，尤其是前方的网状中网带来的视觉效果还是蛮有冲击力的。同时空间上中规中矩，满足一般家庭的需求，推出了5种车身颜色，其中预定量最高的则为皓月白。

有五个颜色：皓月白、极光白、太空灰、天际红、星河蓝。

4月26日，帝豪L雷神Hi·X正式上市，本次上市共推出了3款车型可选，官方指导售价区间为13.46-15.06万元，综合补贴后售价为12.98-14.58万元。作为搭载1.5TD-3DHT雷神智擎系统的首款轿车，该车在满油满电的情况下最大续航为1300km，0-100km/h加速时间仅需6.9秒，亏电油耗为3.8L/100km。

在购车政策方面，在2022年6月25日前购车即可享受多种礼遇：Hi享质保礼：首任车主终身免费三电质保、6年或15万公里整车质保Hi享无忧礼：36期0息；至高6000元增换购补贴Hi享保养礼：首任车主3年6次免费基础保养Hi享补能礼：赠送专属充电设施及安装服务Hi享等待礼：尊享至高5000元等待补贴Hi享保价礼：下订成功即锁定价格，不受新能源材料成本上涨影响。

外观上，新车沿用了帝豪L的设计语言，大面积的能量矩阵进气格栅两侧还配有蓝色点阵式元素以及导气口装饰，搭配修长的点阵式大灯组，具有较强的视觉冲击。另外，新车还配有可发光的数字流光车标，点亮后视觉效果明显。

车辆侧面造型流畅紧凑，两道较为深刻的腰线增加了肌肉感，另外该车充电口位于



左前翼子板处。尺寸方面，这款车长宽高为4735mm、1815mm、1495mm，轴距为2700mm。在尾部，车辆采用了时下流行的贯穿式尾灯，内部由258颗LED光源组成，并将吉利品牌标识融入内部，点亮后具有较高的辨识度。

在外部配置方面，新车全系标配了电动天窗、远程启动，无钥匙进入/启动、LED日间行车灯、自动头灯以及大灯延时关闭等。推荐的顶配车型还独享自适应远近光功能。此外，除了入门车型外，其余车型还配备了感应后备箱功能。可以说，帝豪L雷神Hi·X外部配置表现较为全面。

在车身颜色方面，新车为消费者提供了极光白、星河蓝、皓月白、太空灰以及天际红配色。根据小编喜好，主打的极光白配色看上去较为清爽并且还透露出微微的蓝色，凸显环保理念，购车时可优先考虑。在轮圈方面，推荐车型和中配车型轮圈均为17英寸，且造型样式很有运动气息。与其搭配的轮胎规格为205/50R17。入门车型轮圈为16英寸，其轮胎尺寸为205/55R16。

车辆内饰造型平直，贯穿的空调出风口以及双色中控台增加了内部层次感。值得一提的是，除了入门车型外，其余车型内饰均采用了名为“元气森林”的白绿配色，整体样式较为清爽，搭配12.3英寸中控屏、10.25英寸液晶仪表以及雷神专属的水晶电子挡把，增加了内部科技感。另外，12.3英寸中控屏内部搭载了银河OS生态系统，可支持APP智能远程控制、智能语音交互、TTS真人语音定制、全域FOTA升级等。

动力方面，帝豪L雷神Hi·X搭载1.5TD-3DHT雷神智擎插混动力系统，其中1.5TD涡轮增压发动机最大功率133kW，最大扭矩290N·m，传动系统匹配3挡混动电驱变速箱。另外，该发动机热效率高达43.32%，在满油满电状态下最大续航可达1300km，百公里加速时间6.9秒，亏电油耗仅为3.8L/100km。

吉利帝豪L雷神的介绍就聊到这里吧，感谢你花时间阅读本站内容，更多关于吉利帝豪L雷神hix参数、吉利帝豪L雷神的信息别忘了在本站进行查找喔。