

“把西部陆海新通道建设放在中国式现代化的宏大场景中系统谋划、整体推进，以成渝地区双城经济圈建设为引领，以改革创新为动力，以数字赋能为手段，一体打造大通道、大枢纽、大口岸、大物流、大平台。”3月27日召开的重庆市建设西部陆海新通道工作推进大会，吹响了重庆在强国建设、民族复兴新征程上高水平推进建设西部陆海新通道的冲锋号。

一分部署，九分落实。全市各地各部门深入学习贯彻大会精神，纷纷表示要强化责任担当，加快实施建设西部陆海新通道五年行动方案，努力实现通道物流运输能力新突破、与通道沿线地区经济协同发展新突破、通道贸易规模新突破、通道服务效率新突破、以数字赋能推动内外资源整合新突破，加快打造共建共享共赢的发展通道、创新通道、绿色通道。

重庆市发展和改革委员会：切实抓好各方统筹协调

统筹推进成渝地区双城经济圈建设和西部陆海新通道建设。要统揽好成渝地区双城经济圈建设和西部陆海新通道建设两大国家战略，发挥通道对区域发展支撑引领作用，在重点产业布局、重要物资储备等方面谋划一批牵引性战略性的重大项目，携手打造国家战略大后方。打通关键的卡点堵点，促进新通道与中欧班列、长江航运通道的衔接，加快建设内陆开放高地，助推形成“陆海内外联动、东西双向互济”的对外开放格局。

统筹抓好重大项目建设。建立健全项目推进机制，谋划新项目、打通“肠梗阻”、形成便捷高效的物流体系。启动建设黔江至吉首高铁等项目，提速推进渝贵高铁等项目的前期工作，加快建设江北国际机场第四跑道等项目，建成投用陆海新通道重庆无水港等项目。深入实施数字陆海新通道项目，继续推进自贸区等开发开放平台、国家物流枢纽等产业平台建设。

统筹落实各项政策支持和推动改革集成。出台一批针对性强的专项政策措施，优化整合要素资源。持续深化投融资体制创新，争取更多资金支持项目建设。加大数字化变革、市场化改革力度，深化区域市场一体化建设，优化营商环境，降低制度性交易成本。不断优化铁公水空货运布点及功能整合，实现高效多式联运，推进物流体系改革发展，大力发展专业化物流服务业态，增强运营组织合力和协同创新能力，切实降低成本提高效率。

重庆海关：提供更便利化海关服务

更高水平推动通道互联互通。强化区域海关合作，优化铁公水空多式联运监管，推动新通道与中欧班列、长江黄金水道、重庆航空口岸“无缝衔接”。

更高标准提升开放平台能级。积极支持申建铁路口岸综合保税区，指导鱼嘴站海关监管作业场所建设，助力打造以团结村铁路口岸为中心，鱼嘴站、果园港站和小南垭站为节点的“一中心、多节点”开放平台集群。

更高质量推进海关国际合作。持续深化中新（重庆）关际合作，提升中新数据互联互通能力，提高跨境贸易金融服务水平，全力探索与新加坡海关创新试点“一单两报”。

更高效服务开放型经济发展。持续加强成渝两地海关协同创新。全力推动东盟农产品物流分拨中心、铬矿交易交割基地建设。全力打造新通道沿线农食产品通关“绿色通道”，帮扶优质农食产品出口，持续助推乡村振兴。

中国人民银行重庆营业管理部：以金融创新助力通道畅通

推进重点领域改革创新。推动跨境结算与融资便利化、本外币合一账户等改革试点扩面增效。支持通道企业跨境交易优先使用人民币，规避汇率风险。探索通道贸易融资跨境转让，争取东盟国家小货币直接挂牌在渝落地。

用好跨境金融服务平台。加强与跨境金融服务平台全国运营中心的协作联动，今年11月底前完成“陆海新通道物流融资结算应用场景”优化升级，形成覆盖信用融资、贸易融资、物流结算的7个功能模块。

抓实政策落实落地。继续用好“两张清单”问题反馈解决机制，协调解决难点堵点问题。常态化梳理通道重点项目、企业“白名单”和融资需求清单，依托“长江渝融通”系统实现精准对接。健全监测考评体系，压实金融机构责任。

陆海新通道运营有限公司：全面推动西部陆海新通道建设

拓展完善共建共享“大平台”。一是强化平台公共性，实现“13+2”省区市全覆盖，并与市场主体等形成共建共享利益共同体；二是以国内国际双循环的物流服务为切入点，健全并提升服务贸易、产业等综合能力，打造具有国际影响力的西部陆海新通道运营品牌。

统筹运营陆海联运“一张网”。一是加密开行铁海联运和跨境铁路班列，推动中缅铁公海联运常态化开行，开拓至南亚、西亚等新线路，沿线城市直达班列、班车，搭建航空货运平台；二是引导国内国际货物在重庆集散分拨，实现东盟与亚欧腹地联运、与长江联运；三是实现RCEP国家和地区服务全覆盖，布局境内外无水港、海外仓等，一体化运行。

当好服务通道经济发展“助推器”。一是建立“一区一策”“一企一策”服务机制，提供全程供应链服务，建设覆盖全市及毗邻地区的服务基地；二是推动在重庆形成“一带一路”进口商品分拨中心、交易中心，东盟与上合组织等国家间转口贸易中心、国际结算中心；三是发挥沿线省区市以及周边国家的区位和产业优势，推动地区间产业链协同发展；四是围绕进出口消费品和大宗商品，搭建供应链服务平台。

推进通道数字化变革提升“新价值”。一是推动数字物流、数字金融、数字交易等平台建设，实现流程重塑、规则重建，进一步便利贸易、降低成本；二是建设“陆海链”，推进运贸数字化“一单制”互认共享，建立数字化供应链产业链服务平台，助推通道数字经济发展。

重庆市政府外事办公室：为通道“朋友圈”服好务

持续扩大通道“朋友圈”。办好2023川渝地区—湄公河国家地方合作论坛，务实开展地方合作。高标准建设陆海新通道国际交流合作中心。用好菲律宾、新加坡、泰国等陆海新通道沿线国家驻渝总领馆资源，定期开展工作对接，搭建经贸、文旅、投资等各领域交流平台。用好印尼西爪哇省、柬埔寨金边市等国际友好城市资源，推动与老挝占巴塞省、缅甸仰光市等通道沿线重点城市缔结友城，构筑通道沿线节点城市伙伴网。

大力推动“请进来”“走出去”。统筹安排超过100批因公出访团组赴东盟推动陆海新通道国际合作。加强与我驻外使领馆对接，为陆海新通道在湄公河国家、东盟市场的海外仓建设以及回程货源组织提供高效便利。加大宣传力度，在越南、泰国、马来西亚等重点国家举办专场推介对接活动，持续提升通道国际影响力。

强化安全服务保障。加强国际合作资讯共享以及海外风险预警信息发布，协同加强对通道企业的教育培训和“云巡查”督导，指导企业在境外做好风险防控和安全保障，督促企业提高风险防范意识，完善人防物防技防措施和应急预案，提升应急处突和危机公关能力。

重庆市中新示范项目管理局：发挥战略平台叠加效应

实施重点项目，支撑通道建设发展。启动中新（重庆）多式联运示范基地二期和中新（重庆）铜梁冷链物流基地建设，提升新加坡航空（重庆）保税航材分拨中心运营能力；3年内渝新航线航班数量加密到每周10班以上，中新（重庆）国际航空物流产业示范区物流及关联产业收入达300亿元。

探索创新举措，提升通道服务能力。一是创新推动陆海新通道国际商业银行、基金

等方案落地，争取开展中新“理财通”等创新试点；二是推动中新企业积极参与成渝电、氢走廊等项目，在通道绿色发展、数字化、人才培养等领域培育合作新增长点；三是持续开展中新关际合作、中新国际贸易“单一窗口”合作等项目，推广应用RCEP规则，提升通道贸易便利化水平。

搭建交流平台，推动通道国际合作。一是举办好2023年陆海新通道国际合作论坛，策划举办国际陆海贸易新通道合作成果分享交流会；二是推动中新等国的商协会组织参与第三方市场对接会等活动，引导更多主体参与共建陆海新通道；三是配合国家部委，推动陆海新通道与澜湄合作机制开展对接。

沙坪坝区：争当内陆开放“领头雁”

打造更高效率开放通道。健全通道体系。加密国际班列频次，推动通道向南亚、西亚延伸，促进“一条路”向“一张网”转变。优化运营组织。搭建“一站式”公共订舱平台，建立集装箱共享调拨机制，提升陆海新通道与中欧班列联运水平。完善基础设施。加快11条外联通道建设，畅通集疏运“最后一公里”。

构筑更高能级开放平台。提升枢纽能级。加快申建综合保税区，建成投用无水港，打造整车及零部件等6类分拨中心，增设10个海外仓。提升口岸能级。迭代升级智慧铁路口岸，强化现有口岸功能，抓紧申报水果、粮食口岸。

发展更高质量开放经济。培育壮大市场主体。加大海外招商力度，力争到2027年引进国际化链主企业5家以上、5A级物流企业20家以上。大力发展国际贸易。建设东盟贸易产业园，扩大原材料进口规模，做大跨境电商等服务贸易。布局先进制造业物流枢纽经济区。促进青凤科创城与国际物流城融合发展，大力发展出口导向型产业，争创国家陆港枢纽经济示范区。

营造更高水平开放生态。强化制度创新。全面推广“一单制”等模式，进一步降成本提效率。深化国际交往。会同市级部门举办国际经贸交流等活动，不断扩大“朋友圈”。

两江新区：全力推动通道高质量发展

强化东西南北四向通道建设。依托果园港国际多式联运、保税及口岸等功能，打造西部陆海新通道国际物流分拨中心；依托“一带一路”商品展示中心、商务中心及悦来国际会展城等存量资源，深化与通道沿线城市和港口在贸易、消费、人文、旅游等多领域合作；发挥长江黄金水道作用，拓展长江上游“干支联动”航运网络，优化开行沪渝直达快线；高质量稳定开行中欧班列，进一步拓展国外分拨点，推动线路延伸至东欧、中亚、中东市场；做实“渝满俄”国际铁路班列，创新运输模式

, 扩大班列货品种类。

强化多式联运互联互通发展。健全多式联运体系, 充分发挥果园港和新加坡港“双枢纽港”联动作用, 共建西部陆海新通道; 大力推进“散改集”, 织密果园港铁水联运、水水中转线路, 加快通道集聚能力; 完善要素互联互通, 高效统筹人流、物流、资金流、信息流四类要素, 完善多式联运信息服务平台; 推广“一单制”试点、“单一窗口”预约查验模式, 深化“提前申报”“两步申报”“两段准入”等通关模式, 实施“分类监管、集中查验”监管模式, 争取陆路启运港退税试点, 提升多式联运服务水平和通关时效。

强化通道与经济融合发展。大力发展现代服务业, 坚持增量与存量并重, 推动通道建设与成渝地区双城经济圈建设, 积极参与RCEP成员国和澜湄流域经济发展带国际合作机制。推进外贸稳规模、优结构, 做大一般贸易, 做强加工贸易, 做优服务贸易; 大力发展跨境电商、保税维修、外贸综合服务等贸易新业态; 推进外资稳存量、扩增量, 加大贸易物流招商力度, 努力落地一批标志性外资项目。

巴南区: “四个聚焦”提高南向开放水平

聚焦“大枢纽”, 加快建设商贸服务型国家物流枢纽。提升内畅外联水平, 完善南彭站大型公铁货运场站功能, 加强东盟跨境公路班车与长江黄金水道、中欧班列的“无缝衔接”, 强化货物集散、存储、分拨、转运等多种功能及金融、结算、供应链管理等服务, 加快建成面向东盟的商贸服务型国家物流枢纽。

聚焦“大口岸”, 积极打造南向开放引领区。把握监管技术革新和数字通道建设机遇, 会同市级部门积极争取公路临时口岸落地, 探索内陆公路口岸开放取得新成效, 更好带动南向开放发展, 推动全市构建铁公水空立体开放口岸体系。

聚焦“大物流”, 积极建设东盟“陆上货运丝路”。着力优化境内外公路班车线路、服务网点和物流组织体系。加强体制机制创新和公路信息港建设, 促进铁公水空等运输方式相互畅通, 积极构建“大物流”格局。提升打造“西部陆海新通道跨境公路班车”品牌, 开展制度应用场景设计和流程标准创新。

聚焦“大经贸”, 积极打造东盟贸易服务总部基地。加快建设百亿级新发地重庆东盟国际食品产业园, 建设重庆公路冷库基地和冷链公共服务平台, 创建国家骨干冷链物流基地。高水平实施RCEP行动计划, 提升制度型开放水平, 探索建设跨境人民币结算中心, 加快建设进出口商品集散中心、东盟商品国别馆, 努力建设成为东盟要素集散中心。

江津区: 打造西部陆海新通道重庆主枢纽

以大视野推动通道能级大提升。一是培育班列品牌，实施班列数量、到发量双倍增计划，推动中越、中缅班列和东南亚公路跨境班列等年内开通。二是打造物流枢纽，持续提升运输能力，增强运行效率；完成珞璜港改扩建工程。三是促进内畅外联，加快推动渝贵高铁、渝赤叙高速等重大项目建设。

以大作为推动运营组织能力大提升。一是提升运营水平，全面参与融入通道运营组织中心建设，形成统筹运营合力，提升组织服务水平；二是完善口岸功能，年内完成小南垭铁路物流中心货区升级改造，确保重庆港水运口岸扩大开放珞璜港通过国家验收；三是推动经贸扩容，持续放大“通道+经贸+产业”联动效应，推动与越南、老挝工贸部战略合作，实施“百团千企”国际市场开拓计划，培育外贸新主体，发展保税新业态。

以大格局推动数字变革效能大提升。一是强化数字赋能，协同打造重庆多式联运信息共享服务平台，数字化升级“一区两场所”智慧监管系统，打造整体智治、协同有力、高效运行的数字陆海新通道；二是强化制度创新，扩大制度型开发，推动保税货物区间流转等10余项海关监管改革试点，建立双向跨境产业链供应链合作机制；三是强化效能变革，以数字政务、数字物流、数字金融、数字贸易新场景实现通道新效能。

