

请大家注意个人防护，不扎堆、不聚集，

做到防疫“三件套”，防护“五还要”。

”

今天上午，上海市绿色出行一体化平台“随申行”APP正式上线，这标志着上海城市级出行即服务（Mobility as a Service，MaaS）系统建设再上新台阶，MaaS时代来临。

”

打造上海出行“新品牌”

□+

为贯彻落实市委、市政府《关于全面推进上海城市数字化转型的意见》的重大决策部署，推动交通行业数字化转型加速迭代升级，在交通生活数字化转型方面，本市以MaaS系统建设为主线，搭建出行即服务（MaaS）绿色出行一体化平台，打造了上海出行“新品牌”——“随申行”，整合相对孤立的各交通行业数据，串联多种便捷出行场景，推进公众出行“全链条”服务。到2025年，实现实时、全景、全链交通出行信息数据共享互通，建设融合地图服务、公交到站、智慧停车、共享单车、出租车、充电桩等统一预约服务平台。

本市MaaS系统，作为国际国内首个由政府主导，并专门组建主体负责建设运营的特大城市出行即服务平台，既体现政府公众出行服务的公益性，承担本市交通公共数据运营；还积极参与市场竞争，通过数据产品研发、数据服务供给，进行市场化运作。历经近1年的不懈努力，上海MaaS系统建设初步实现了“三个一”，即：通过数据共享整合，形成了一个数据底座，在此基础上，采用“一码通行”的方式串联各种出行场景，提供一门式服务和一张图查询。完成了国内首个真正意义上的MaaS平台建设。

提出共享出行“新理念”

□+

从单一乘坐公共交通到“出行即服务”理念转变。交通生活数字化转型，覆盖人民生活中重要的出行场景，与人民群众息息相关，“随申行”APP的上线无疑为公众提供了一个一站式绿色出行服务的平台，新理念主要体现在两方面：通过打通人、

车、路、网的数字闭环，助推市民从拥有“交通工具”向选择“出行服务”的理念转变；通过打通不同交通方式之间的数据壁垒，“随申行”充分发挥MaaS系统“共享化、一体化、人本化、低碳化”的理念运营模式，实现资源的高效配置与共享。

实现便民出行“新服务”

□+

地面公交、浦江轮渡、打车出行、智慧停车等出行服务“一键达”。“随申行”APP 1.0版内设“公共交通”、“打车出行”和“上海停车”三大功能模块，提供一站式的出行服务：一是“公共交通”服务覆盖全市1560多条公交线路及17条轮渡线路；市民还可以在APP内报名“随申码”乘地铁招募活动，成为5万名白名单用户即可在11条轨道交通线路的指定闸机刷“随申码”乘坐地铁；二是“打车出行”服务依托于上海市出租车统一平台——“申程出行”，整合全市优质的出租车司机资源；三是停车服务覆盖全市4300多个公共停车场（库）和收费道路停车场、89万个公共泊位。



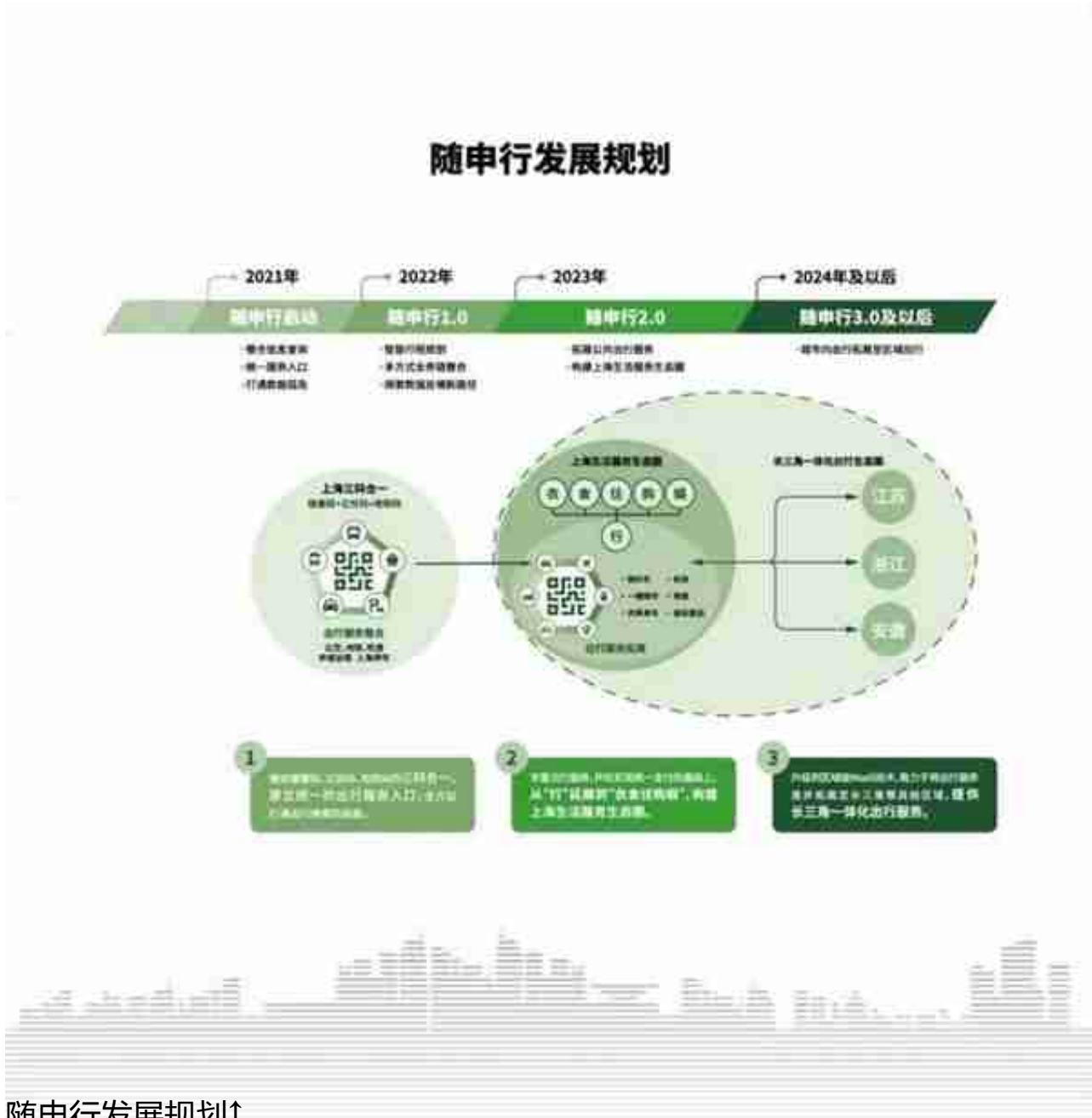
“随申行”APP一键展码界面↑

营造绿色出行“新风尚”

□+

城市智慧绿色出行“新风尚”。响应国家“双碳”目标，通过MaaS系统和随申行A

PP的建设，更好地提供公共交通出行便捷性，进一步落实“公交优先”战略，引导绿色和集约出行，进一步提升公共交通服务水平、城市绿色出行意愿、交通出行幸福指数，形成上海智慧绿色出行“新风尚”。



随申行发展规划↑

“出行即服务”（MaaS）生态圈建设将按照分阶段、有序推进：

第一阶段：MaaS

1.0逐步打通交通行业数据孤岛，并以“小切口”实现“深突破”。MaaS 1.0通过整合公交码、地铁码与随申码，统一出行服务入口，率先实现三码整合“一码通”在公交、轮渡的全面应用，在地铁的局部试点应用。同时，深化公共出行“一块屏

”、智慧停车“一键达”、出租叫车“一入口”等“小切口”成绩，初步构建智能出行“一门户”。

第二阶段：MaaS 2.0致力于以更完整的生态、更多元的功能，满足市民的个性化出行需求。2022年底将推动三码整合在公共交通场景中全面应用，不断拓展共享单车、网约车、一键拖车等公共出行及车生活服务，并实现航空、铁路、省际客运等功能的接入，打造数字机场“一平台”等示范性应用场景。2023年底开始，将从“行”适时、逐步地延展到“衣、食、住、购、娱”以及文体、健康等生活服务各领域，构建上海特色生活服务生态圈。

第三阶段：MaaS 3.0将升级到区域级MaaS技术，逐步拓展出行服务至长三角等其他区域，推动长三角一体化出行生态圈建立。

上海MaaS将引领超大城市出行变革，为上海及长三角区域提供“智慧融合、绿色低碳、高效便捷、公益惠民”的一体化出行服务，通过全方位打造“MaaS出行及服务”生态圈建设，让上海及长三角区域公共交通服务水平更优、城市绿色出行效率更快、智慧出行感受度和体验度更好、人民出行幸福指数更高。