

大家好，今天小编来为大家解答保税380燃料油期货交割库这个问题，保税燃料油供应很多人还不知道，现在让我们一起来看看吧！

本文目录

1. [mf280mf380燃料油成分为何主要用途其他用途其代号为国际通用或有区域性以目前油价其每吨价格大约多少](#)
2. [380船用燃料油是什么](#)
3. [380燃料油用途](#)
4. [380号重油用途](#)

mf280mf380燃料油成分为何主要用途其他用途其代号为国际通用或有区域性以目前油价其每吨价格大约多少

mf280和mf380常写作280CST和380CST。

280CST是直馏燃料油，380CST是调和燃料油，一般是用减压渣油和轻质油按一定比例调和而成。两种油都可作为低速、大功率柴油机用油，也可以作为锅炉和发电厂用油，但280CST因为是直馏燃料油，所以各项性能（硫出外）都远比380CST、180CST、120CST等调和油优秀。在国际标准ISO8217中并没有280CST规格的产品，280CST应该属于是区域性的产品，目前也主要是伊朗等中东的小炼油厂提供该产品。目前的价格应该在5000元左右，380CST的价格大约在4800元左右。

380船用燃料油是什么

远洋船舶：燃油主要分为两大类，轻油和重油，轻油是船用柴油，就是MGO和MDO等，于机动航行时使用的，比如说进出港，进出狭窄航道，大风大浪天气；燃料油（重质渣油）就是常说的180和380cSt等，用于海上正常航行。因此这类船舶整个燃油系统分为完全独立的系统——柴油系统和高粘度燃料油系统。

也有些远洋船舶仅以重质燃料油为原料，不使用柴油，这类船舶在加油时，必须考虑限制硫含量的影响，尤其是当目的港在欧盟时(环保因素)。

一般内陆的小船只：多数用的是柴油轻重柴油都有还有用的是一种4号油是由重质柴油和燃料油调和而成，性质介于燃料油和柴油

380燃料油用途

380燃料油也叫重油、渣油，为黑褐色粘稠状可燃液体，粘度适中，燃料性能好，

发热量大。燃料油主要由石油的裂化残渣油和直馏残渣油制成的，其特点是粘度大，含非烃化合物、胶质、沥青质多。

燃料油的性质主要取决于原油本性以及加工方式，而决定燃料油品质的主要规格指标包括粘度（Viscosity）。

很显然，380燃料油主要用于提供助力。

380号重油用途

380重油为黑褐色粘稠状可燃液体，粘度适中，燃料性能好，发热量大。燃料油主要由石油的裂化残渣油和直馏残渣油制成的，其特点是粘度大，含非烃化合物、胶质、沥青质多。

燃料油的性质主要取决于原油本性以及加工方式，而决定燃料油品质的主要规格指标包括粘度（Viscosity）。

很显然，380燃料油主要用于提供助力。

好了，关于保税380燃料油期货交割库和保税燃料油供应的问题到这里结束啦，希望可以解决您的问题哈！