

建在东莞中心城区的高铁站“呼之欲出”？4月24日，东莞南城街道在官网发布最新公告，拟对南城总部基地片区交通环境进行改造，打造高铁经济与总部品质“双芯联动”、交通品质与空间活力全面升级的示范片区。

公告附上总部基地片区交通与空间环境综合改善方案。其中涉及的南城蛤地高铁站选址方案透露，高铁站离东莞地铁2号线蛤地站约800米，可直达广州、深圳机场。

作为东莞国际商务区、城市综合服务轴上重点片区之一，南城总部基地片区的建设备受瞩目。如何打造与片区定位相匹配，能够吸引高收入、高消费、高学历人群需求的城市空间？高效快捷的外部交通是其中重要的一环。

此次公布的总部基地片区交通与空间环境综合改善方案透露，东莞将加快引入广深第二高铁，通过建设蛤地高铁站，直达广州、深圳机场，融入国家高铁网，实现对全国、大湾区长途客流的品质服务。同时，利用广州28号线，实现与深圳、广州中心区、香港、佛山的直通直连，借助轨道2号线鸿福路站实现无缝换乘。



此外，方案还建议远期新建高铁空中接驳连廊，提高片区与蛤地高铁站的接驳效率，提前谋划枢纽周边设施布局，考虑多种交通方式的融合与便捷换乘。



在总部基地片区道路改造工程方面，南城拟对该片区的8条道路进行改造，道路总长9.27km，工程范围北至环城路、南至黄金路、西至宏图路、东至东莞大道（包含宏北路、宏一路、宏二路、宏三路、宏五路、宏六路、宏七路、隆溪路）。改造内容包括：交通组织改善、路面修缮、慢行空间改造、智慧设施及自行车专用道系统建设等，主要涉及道路工程、交通工程、交通疏解工程、市政管线工程、智慧工程以及相关配套工程。

届时，工程施工将会对沿线交通出行等造成不便影响，为充分听取社会公众意见，南城街道现对南城总部基地片区道路改造工程的实施征集公众意见，欢迎社会各界人士提出宝贵意见和建议。意见征集时间为2023年4月20日至5月21日。公众意见可以通过邮寄或来电反馈。

采写：南都记者莫晓东