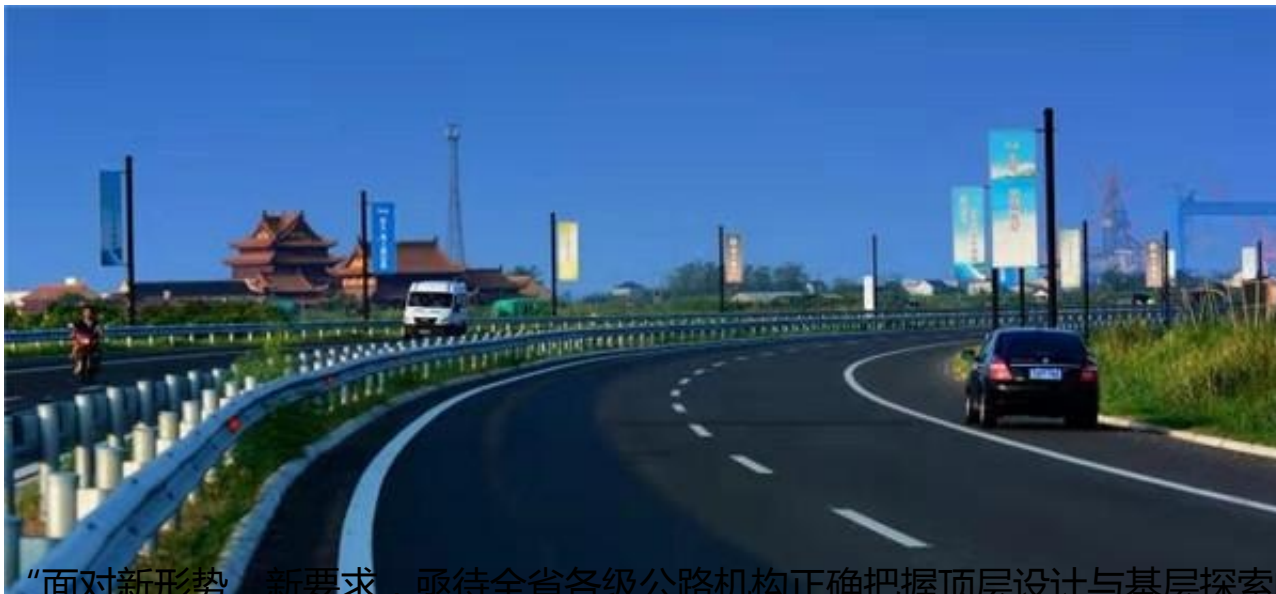


交汇点讯 1月20日，新华日报·交汇点记者从2022年全省公路工作会议上获悉，今年江苏将进一步提升公路互联互通水平，确保完成普通国省道建设投资200亿元，建成通车250公里；完成农村公路建设投资80亿元，新改建道路1500公里、改造桥梁500座。重点实施规划发展村庄等双车道四级公路建设1000公里，加快产业、旅游、物流等重要经济节点农村公路建设，推动县道改造提升。



公路养护管理迈上新征程。路况技术水平保持全国领先。“十三五”全国干线公路养护管理评价实现“三连冠”。全年完成养护大中修工程1089公里、桥梁维修改造87座，全省普通国省道MQI值达到94、优等路率达到91%，当年水毁修复率、危桥当年处置率达100%，一、二类桥梁比重保持在97%以上，位于全国前列。圆满完成2021年度国家公路网技术状况监测，获得交通运输部检查组一致好评。

“四好农村路”建设成效显著。大力推进县乡村三级“路长制”，12个市出台市级“路长制”实施方案，76个涉农县（市、区）基本建立覆盖县乡村道的“路长制”组织管理体系。徐州新沂市、常州金坛区等11个县（市、区）和南京、苏州、南通3个市，入围“四好农村路”全国示范县、市域示范创建突出单位公示名单，数量居全国第一。苏浙两省四市（苏州、无锡、常州、湖州）联合发布环太湖“四好农村路”一体化全国示范路创建蓝图。美丽农村路建设成果丰硕。加快推进全域美丽农村路建设，基本实现县县都有美丽农村路。在全省评选出“水韵江苏”十大最美乡村桥、50条“美丽农村路”样板路。南京溧水区郭云线、徐州铜山区单棠线入选第二届全国美丽乡村路。打造形成宿迁泗洪、徐州铜山、盐城东台、泰州兴化等一批“农村公路+生态”典型案例，推动盐城建成美丽乡村旅游公路482公里。盐城旅游公路1号线东台段获评全国“我家门口那条路”最具人气的路第二名。



“面对新形势、新要求，亟待全省各级公路机构正确把握顶层设计与基层探索的关系，正确把握整体推进与重点突破的关系。”江苏省交通运输厅副厅长丁峰表示，江苏公路还存在一些短板和不足，比如还有不少断头路、瓶颈路没有打通，安全生产还存在很多薄弱点，公共服务还不能满足人民群众对美好生活的需要等等。要紧紧紧围绕公路现代化要求，优先解决主要矛盾和矛盾的主要方面，在整体推进中实现重点突破，以重点突破带动江苏公路发展水平整体跃升。

江苏省交通运输厅公路事业发展中心主任胡萌介绍，2022年，全省公路系统将转变发展方式，加快推动公路从追求速度规模发展向更加注重质量效益发展转变；转变发展路径，加快推动公路从初步融合发展向更加注重一体化深度融合发展转变；转变发展动力，加快推动公路从传统要素驱动发展向更加注重创新驱动发展转变——

提升公路互联互通水平。今年要确保328国道宁扬交界至龙池互通段改扩建工程、312国道无锡飞凤路至金城东路段改扩建工程、345国道仪征新集南段、353省道江都先导段建设工程、331省道金湖东段改扩建工程、344国道淮河大桥及连接线改扩建工程、343国道大丰至盐城段、204国道阜宁花园至亭湖新兴段、346省道宿豫段等9个项目开工建设。对标对表、挂图作战，确保完成普通国省道建设投资200亿元，建成通车250公里；完成农村公路建设投资80亿元，新改建道路1500公里、改造桥梁500座。

同时，扎实推进普通干线公路建设。以增强全省公路网韧性和覆盖深度为目标，实施328国道宁扬交界至龙池互通段等公路主骨架通道扩容工程650公里，加快建设330省道宿迁段等省际市际连接公路310公里和345国道海门东段等集疏运公路360公里。以提升农村公路网覆盖深度和服务水平为目标，重点实施规划发展村庄等双车道四级公路建设1000公里，加快产业、旅游、物流等重要经济节点农村公路建设，推动县道改造提升。

提升公路出行幸福感获得感

公路养护质量不但直接影响行车安全性、舒适性，而且决定着公路使用寿命的长短和养护效益发挥，江苏高速公路的工程质量和水平全国领先。

胡萌介绍，围绕提升公路基础设施质效，今年江苏要实施普通国省道养护现代化三年行动计划，加快推进养护服务品质化、基础设施数字化、养护管理智慧化、养护作业绿色化、养护市场产业化，围绕高效养护、智慧养护、养护安全、绿色养护、企业培育等五大主题，在各市因地制宜建设完成1个以上公路养护现代化示范工程

。