

综合各大机构发布“五一”假期旅行消费预测数据，预计2023年“五一”假期，国内长线游和出境游需求将出现大幅增长，省内游和周边游也将进入高峰。加之假期高速公路通行免费政策的执行，预测今年五一假期我省高速公路、铁路、机场总体流量将大幅上涨，游客出行需求旺盛，呈现假期首尾长途客流多、中间短途客流多、出行时段高度集中等特点。

一、铁路方面

为满足“五一”期间旅客乘车出行需求，铁路部门加大运力投放，实行高峰列车运行图，增加长途运力投放。另外，为了增加短途运输能力，贵州铁路从4月27日至5月4日加开10趟短途列车，主要集中在遵义、铜仁、六盘水等热门方向。

二、民航方面

记者从南航了解到，4月28日至5月3日，贵阳至北上广深等地区出行需求激增，航班平均预售订座率约50%-70%，较平日预售进度提升大约30个百分点。其中，南航贵阳出港旅客预计将达3.65万人次，5月3日或将迎来旅客出行最高峰。

三、公路方面

“五一”假期是今年的第三个高速公路免费通行的节假日，免费通行时间为：自2023年4月29日0时起至2023年5月3日24时止，全省高速公路收费站免收7座以下（含7座）小型客车通行费，免费时段以车辆驶离收费站出口的时间为准。

随着我省不断加大旅游推介力度、加快推动旅游业产业化发展，并依托全省立体高速交通格局的优化，来自云南、四川、重庆、湖南、广西等周边省市的自驾游车辆大量涌入我省，省外入黔游客逐年呈现上升趋势。加之全省各景区适时推出休闲游、红色游、民俗游、乡村游、生态游、山地户外运动等丰富独特的旅游产品来满足不同群体的差异化需求，省内主要旅游景区仍然备受青睐。个性化更强、自由度更高的自驾游也已成为假日主要出游方式。综合起来看，我省高速公路交通流量将大幅度上升，预计“五一”期间全省高速公路日均出网交通流量达182.93万辆次，创近年来同期新高。假期交通量整体趋势呈现“前高后低”的特征，流量高峰将出现在假期首日(4月29日)，预计达203.6万辆次，假期当中每日10:00-16:00为出行高峰时段，预计“五一”假期，我省普通干线公路日均流量为3920辆/日，同比略有上升；日交通流量峰值将出现在5月3日，也就是返程高峰，约为4090辆/日，流量高峰时段为上午9:00-12:00和下午15:00-17:00。

全省高速公路、城市周边路网、主要运输通道及通往热门景区的干线公路，将呈现出以探亲、旅游、运输为不同出行目的、短中长途出行半径分布不均的路网“混合

交通流”出行特征，形成省际互动、城际互动、城乡互动、旅游区互动的放射状交叉流量。

兰海高速、沪昆高速、杭瑞高速、蓉遵高速、厦蓉高速、银百高速贵州段仍然是主要通行干线，既承担了四川、重庆、云南、广西、湖南的过境交通量，又担负了省内交通量，长假期间通行压力较大，预计松坎、胜境关、大兴、新寨省际收费站将成为日均交通量最大的出入省通道。



北线：将以扎佐野生动物园、息烽温泉、遵义花海、遵义会议会址、娄山关、赤水、湄潭等景区为旅游目的地，同时受过境前往成都、重庆省内外车流量影响，贵遵、崇遵、仁赤、思遵等高速公路为主要通行线路的压力会增大。

东线：将以西江苗寨、镇远古镇、施秉云台山、梵净山、剑河温泉、石阡温泉等景区为旅游目的地，贵瓮、安江、玉凯、凯麻、大思等高速公路为主要通行线路。西江苗寨、镇远是旅游热点，可能出现游客扎堆情况。

西线：将以黄果树、龙宫、天龙屯堡、双乳峰、万峰林、织金洞、韭菜坪、草海等景区为旅游目的地，并承接省内外跨境前往云南方向车流量，贵清、清黄、镇胜、惠兴、毕威等高速公路为主要通行线路的压力会增大。黄果树依然是热门景点。

南线：将以荔波大小七孔、金海雪山、平塘天眼、万达小镇等景区为旅游目的地，贵新、厦蓉、驾荔等高速公路为主要通行线路，同时承接前往桂林、海南、北海等城市及景区的省内外跨境车流量。

假期将至，各热门旅游目的地的预订热度不断攀升，贵州的传统热门景区，已经提前进入忙碌状态。西江千户苗寨、黄果树大瀑布、万峰林等地是贵州传统的热门景区，这两天景区陆续接到来自全国各地旅行社的订单，门票、酒店预订量均超80%以上，景区接待已提前进入“五一”忙碌状态。“五一”假期期间，黄果树景区日接待游客预计超过3万人（次）。

“五一”假期期间，贵州一些景区将严格按照预约进入园区，需要前往各大景区的朋友可以提前在贵州交通广播官方微信上发送关键词“预约”进入小程序提前预订需要游玩的景区门票。

最后再次提醒大家：假期出行请合理选择出行方式和旅游线路，及时关注各热门景区发布的旅游提醒信息，科学安排出行时间，错峰出行，避免高峰期拥堵；假期出行，车流量大，景区车辆骤增，请驾驶员服从旅游景区交通指挥，规范停车。

贵州交通广播记者：媛媛

来源：贵州交通广播