



增城区陈家林路北延工程南起增城区陈家林路与宁埔大道交叉口，北接黄埔区新业路，全长2.5公里（B-C黄埔段1.4公里，A-B增城段1.1公里），路宽40米，双向6车道，总投资估算约5亿元（黄埔段2.8亿元，增城段2.2亿元）。项目起止年限2023-2025年。

值得注意的是，阿黄5月6日在广州公共资源网发布的陈家林路北延线情况，跟阿增略有差别：

陈家林路北延线南起宁埔大道~陈家林路交叉口，北接沧海二路，道路等级为城市次干路，双向四车道，道路红线宽30米，设计速度40公里/小时。黄埔区段路线长约1600米，其中隧道段长约650米，路基段长约950米（旧路沧海二路改扩建段约550米）；另包含周边衔接道路改扩建长约610米。

另据阿黄在五一前发布的另一版信息中又有出入：

.....北接黄埔区规划东轴线，项目全长约3890米，其中路基段长约1590米，隧道全长约2300米。黄埔区段路线长约1410米，其中路基段长约250米，隧道长约1160米。设计速度60公里/小时。总投资约8.2亿元，项目预计建设起止年限2023-2024年。

从地图上比对来看，陈家林路北延线全长估计超4公里，其中黄埔段约1.6公里，增城段约2.4公里，双向六车道，设计速度60公里/小时。



### 03

#### 广惠永和西出入口浮出水面

值得注意的是，随着陈家林路北延线走向的敲定，此前永和片区街坊关注的广惠高速新增永和西出入口选址，也开始浮出水面。

根据最新招标信息，陈家林路北延线北端接入永和沧海二路-新业路。同时扩建

现有双向4车道的沧海二路，并改扩建周边衔接道路（应为沧海一路）。

改扩建沧海一、二路，目的其实很明显：极大可能是为了衔接进入广惠高速永和西入口。

这也说明，  
广惠高速永和西出入口选址，  
在沧海一路附近，而非前期方案中的沧海五路选址。

观察君前不久从权威人士了解到，正是考虑到原来的沧海五路选址较偏，远离永和大道主干道，不利于客流疏散，在新的优化方案中，  
调整至沧海一路附近，大致在国机智能公司南侧。