每经编辑：王月龙,盖源源

据央视财经报道，当地时间7月1日，意大利威尼斯市文化局长文图里尼宣布，将从2023年1月16日起对当天到达或离开威尼斯市中心和岛屿的游客征收进城费，目前当地官员们仍在讨论相关收费细节。

这一项计划首次在2019年提出，但因疫情被一再推迟。

图片来源：央视财经

据环球网援引彭博社报道，威尼斯旅游业正在进行一场从量到质的变革，目的是“赶走”那些让整座城市拥挤不堪却对当地消费没有贡献的一日游游客。

威尼斯市议员西蒙尼·文图里尼表示，“这一措施是为了保护威尼斯。这座城市不适合‘快餐式’旅游。”当地一家帽子商店店主朱莉安娜对这一举措表示支持，但她认为政府应该明确收上来的款项将作何用。

也有相关业者并不支持这一决定，当地酒吧和餐馆协会的主任埃内斯托认为，政府不应该对城市的历史街区加以限制，应鼓励一日游游客在高峰时段去探索那些鲜为人知的区域。

为解决过度旅游

当地制定一系列措施

据红星新闻报道，2021年，联合国教科文组织曾警告称，在1987年被列入世界文化遗产名录的威尼斯需要可持续的旅游管理，否则可能被列入世界濒危遗产名录。

据澎湃新闻报道，在今年的4月16日，威尼斯游客数量峰值达到16万，已逼近疫情前的水平。 过度旅游始终是威尼斯当地政府的一块心病，因为游客的涌入使得这座兴起于中世纪的城市的基础设施难以承受。

疫情之前的2019年，威尼斯吸引了3000万游客，其中许多人都是一日游游客。为了缓解人流， 威尼斯当局制定了一系列措施，强制预定便是其中之一，
以控制每日进入威尼斯的人数。

预定后，游客将收到一个二维码，要进入威尼斯所有主要景点都需要扫码。威尼斯旅游委员西蒙·文图里尼表示，“预定成功后游客会获得一些奖励，如博物馆的门票折扣。我们将为每日游客数量设置一个上限，在4万到5万人左右。”

此外，为防止过度旅游， 威尼斯于2021年8月正式禁止大型邮轮停靠历史城区，
或在其主动脉之一朱代卡运河上行驶，也不允许它们在圣马可广场附近的水域巡航
。

因水闻名，却被水困扰

值得注意的是，困扰威尼斯的不只是“过度旅游”。
2021年3月，世界闻名的意大利水城威尼斯遭遇罕见的“低潮”， 受此影响，当地运河水位下降，不少河道干涸，河床暴露，当地的主要交通工具贡多拉船也搁浅在淤泥中。

彼时威尼斯内陆河流的平均水位为海拔负0.35米，而2月26日有的河道最低水位甚至达到了海拔负0.48米 。

据工人日报报道， 受潮汐和降雨等因素影响，威尼斯内河水位变化无常，洪灾和低潮对这座历史文化名城频频构成威胁。 在2019年11月，该城还遭遇了半个多世纪以来的最严重洪灾，最高水位达1.87米，创下53年来的最高水位纪录，当地被迫宣布进入紧急状态。

此前，有研究认为，到21世纪末威尼斯或被淹没在水下。研究人员表示，地中海预计将在2100年前升高140厘米，这将导致超过5500平方公里的沿海城市被淹没，
其中就包括威尼斯。

为应对这种状况，意大利政府从2003年起开始，在威尼斯潟湖东部与亚得里亚海相

连处开建“浮动水坝”，称为“摩西工程”。

编辑|王月龙 盖源源 杜波

校对|何小桃

每日经济新闻综合自央视财经、央视新闻、红星新闻、澎湃新闻、环球网、工人日报

每日经济新闻

每日经济新闻