



在福建厦门现代码头，数百辆国产轿车整齐排列、等待进入滚装船舶。
东渡边检站供图

据统计，2022年，现代码头有近50余艘次滚装船舶享受了边检通关便利。船舶通关“零等待”“零延时”举措累计为企业节约生产作业时间超100小时，节约码头泊位费、油料费、人工费等经济成本数十万元(人民币，下同)，极大提升了厦门港整车进出口效能。

东渡边检站披露，2022年，该站共完成该码头近500艘次的国际航行船舶和近1万人次的船员出入境边防检查工作，助力码头汽车出口近3万辆，同比增长10%。

为支持“丝路海运”港口建设，东渡边检站持续为服务对象提供高效的通关服务。

在东渡边检站国际航运中心执勤点，该站综合执勤一队副队长陈星说，该站在各口岸联检单位中率先推行海港口岸边检窗口365天全时报检“零断档”，“5+2”“白+黑”“7×24小时”全天候全时为服务对象提供高效的通关服务。

不仅如此，该站对船舶出入境手续办理、船员更换等行政服务类项目，坚持“马上就办、随到随办、一次办结”，即办率达到100%；助力厦门港2022年集装箱吞吐量超1243万标箱，同比增长3.2%，总量继续领跑东南沿海港口群，位居全国第七。

2018年“丝路海运”开航以来，94条“丝路海运”集装箱航线已获命名，其中有60%的航线在厦门港。而厦门港开通的国内首条“丝路海运”电商快线自2022年6月至今，集装箱吞吐量突破2万标箱，总货值超80亿元。

福建丝路海运运营有限公司总经理李南为边检机关提供的高速快捷的通关服务点赞，他表示，通关时间的缩短和效率的提升，推动“丝路海运”保持着正增长，为中国企业进出口起到保驾护航的作用。(完)