

一、高压气筒和普通气筒有什么区别

- 1、高压气筒和普通气筒在压强上有区别。
- 2、高压气筒和普通气筒原理是一样的。
- 3、只是通常所谓的“高压打气筒”指的是气筒壁、活塞等可以承受更大的压强，可以给被充气物体打入高压。气筒由活塞杆和气门组成。

二、什么是高压打气筒

高压打气筒是一种用于自行车、摩托车等充气的便携式微型双缸高压气筒，设有两个并排联接的气缸，该气缸内的连杆顶端与一压踏盖板联接，在压踏盖板下的连杆上端装有复位弹簧，在气缸下端两侧装有一踏卡环，在并排的气缸一侧连接一贮气罐，贮气罐连接输气管，该输气管的打气端装有气门锁紧器；本实用新型具有结构简单、体积小、重量轻、便于携带、使用方便等优点。

三、什么是高压气筒

你好，高压打气筒是一种用于自行车、摩托车等充气的便携式微型双缸高压气筒，设有两个并排联接的气缸，该气缸内的连杆顶端与一压踏盖板联接，在压踏盖板下的连杆上端装有复位弹簧，在气缸下端两侧装有一踏卡环，在并排的气缸一侧连接一贮气罐，贮气罐连接输气管，该输气管的打气端装有气门锁紧器；本实用新型具有结构简单、体积小、重量轻、便于携带、使用方便等优点。

四、人工高压打气筒给家用小汽车打气

可以。经常跑长途的车在后备箱备个打气筒应急是很必要的。

打气筒可以给汽车打气。打气筒的原理是在打气筒内部制造比车胎内部更高的气压，把气体压进车胎里。

家用轿车都是低压胎。胎压为(2.0-3.0bar)自行车胎压为(3.5-4.5bar)。因此用普通自行车打气筒完全可以给轿车轮胎打气。通常用大打气筒打15-20下可以给195/65的轿车轮胎增压0.1bar，如果用高压气筒，则效率更高，也更省力。

五、高压打气筒和普通的区别

原理是一样的。只是通常所谓的高压打气筒指的是气筒壁、活塞等可以承受更大的压强，可以给被充气物体打入高压。气筒由活塞杆和气门组成。气门的作用是只允许空气从打气筒进入被充气物体，不允许空气从被充气物体返回打气筒。打气筒的活塞杆底部是一个突起的橡皮碗。向上拉活塞杆，空气从皮碗周围进入，向下压活塞杆时空气被压缩，压强的增大使得橡皮碗紧紧贴住气筒壁使得空气不能泄露，所以空气被打入被充气物体。