

## 一、减光膜是什么

- 1、又叫哑光膜，主要特性是光线发生漫反射，表面看起来比较柔和高雅。
- 2、亚光BOPP薄膜，应为哑光膜，又叫消光膜，表面光泽度很低，视感舒适，作为标准材料给人以高贵的视觉感受。
- 3、亚光膜又叫消光膜(mattfilm)，它是同光泽膜(glossfilm)相对立的一种薄膜，光泽膜表面由于光滑平整有良好的反射光线的能力，因而给人以良好的表面光泽性。

## 二、pet哑光膜有用吗

1、有用。Pet亚光离型膜也叫哑光离型膜，哑光离型膜是在原Pet透明薄膜基础上，原料配方适当调整，增加二氧化硅后，且在膜的表面涂覆硅或氟，让离型膜与特定的材料在有限的条件下接触后不具有粘性，或轻微的粘性。

2、TPX哑光离型膜主要用于FPC柔性电路板，模切行业，外包装，汽车保温隔热。

## 三、汽车亚光膜好还是磨砂膜好

看你喜欢哪种咯，都是膜，品种不一样而已，亚光比较亮，显眼，磨砂低调点，不过效果都很好

汽车磨砂膜不建议使用的原因是：1、因为磨砂膜属于改色膜，汽车改色是合法行为，要去当地的车辆管理所进行变更申请书；2、贴透明膜不违反规定，这也是汽车美容的1个项目，而贴改色膜，严苛起来说也并不算得上违反规定的行为，大部分城市对通过改色膜修改车身颜色这件事情上，处置起来与从新喷漆的程序相似。

汽车哑光膜原则上可以通过正规程序申请改变车身颜色，但有些敏感颜色还是法律禁止的，至少你不能把车身颜色改成警车、出租车、消防救护车等特有的颜色和风格。

此外，一般哑光、哑光、高光等优质膜都可以修饰，但过于夸张的配色或触感线条就说不准了。况且电镀车身膜肯定是不被法律认可的，不允许申请车身改色。

## 四、哑光白变系列车膜能备案吗

1、因为哑光白变系列车膜符合相关的备案要求和标准，具备一定的透光率和防护性能，能够有效保护车辆表面免受紫外线和其他外界因素的损害。

2、此外，哑光白变系列车膜还具有一定的美观效果，可以改善车辆外观，提升车辆的整体形象和价值。

3、因此，哑光白变系列车膜在车辆改装市场上备案是合理的，并且备案后可以合法使用和销售。

4、备案是为了确保车辆改装产品的质量和安全性，保护消费者的权益。

5、在备案过程中，相关部门会对车膜的透光率、防护性能等进行检测和评估，确保其符合国家标准和规定。

6、备案的车膜可以提供消费者更加可靠和放心的选择，同时也有利于整个车辆改装行业的规范和发展。

## 五、汽车车身亚光膜怎么清洗

1、用除胶王直接喷在残留胶表面，待残留胶融化后用抹布即可擦干净。使用方法：

2、1，使用前先摇匀罐体，喷射本品时，不要将罐体倒置使用。

3、2，将不干胶标签稍稍撕开，在离纸质不干胶20-40厘米处均匀地喷上本品，待溶液浸入后，再轻轻地将不干胶撕掉即可。

4、3，有些标签撕掉后的颜色会与其他地方的颜色不一样，这是因为此处长时间没有被日光照射的缘故，与使用本品无关。除胶王可将贴在车窗或车身、油漆表面、玻璃、大理石表面等处的不干胶贴物撕下来，还可将不干胶撕掉后残留下的浆糊物质轻易去除，具有清新香味，一喷一擦，即可轻松去胶。适用于汽车、玻璃、广告牌等有黏贴物的表面，如汽车车身不干胶标签、车体广告不干胶、挡风玻璃黏贴物、路边广告牌黏贴物、电线杆黏贴物等。