

《电车墓志铭》是雷科技汽车团队推出的科普与价值挖掘栏目，旨在解读与挖掘新能源车企失败的直接原因与深层次因素。欢迎广大读者各抒己见，共同探讨电动汽车品牌倒闭的真相与未来行业的发展方向。

无论成败与否，造车新势力在成立之初，大多有在新能源汽车领域好好闯荡一番的想法。但我们也要承认，有一部分造车新势力，从成立开始，目标就是为了骗取投资人的钱，根本不在意究竟能否造出消费者认可的产品。

今天，我们的主角属于后者，也许他也曾想过造车，但最终他却卷款逃跑，成为第二个贾跃亭。为了投资他的汽车企业，大冤种XX市拿出了33亿元，结果又一次引得网友们哄堂大笑。为什么说“又”呢？我们接着往下看。

三次入场造车，王晓麟的野望

主角的名字叫王晓麟，他旗下的车企叫赛麟汽车，但赛麟汽车只是王晓麟的第三次造车，在此之前法学博士出身的王晓麟曾有过两次造车经历。



图源：pixabay

整个2015年，GTA项目全职员工仅75人，生产了25辆汽车，销量为0。

GTA项目失败后，王晓麟结识了赛麟汽车创始人Steve Saleen，当时的赛麟汽车濒临倒闭。2014年与2015年，王晓麟与Steve Saleen商谈合作事宜，并且将目光放到了国内。

还是那件事，既然要造车，就要找投资。这一次，王晓麟找到了一个大气投资者——XX市。为其牵线搭桥的是青年汽车董事长庞青年，他名下的汽车项目也是该市的投资对象，庞青年的项目是更加离奇的水氢汽车。也许是急于在新能源汽车时代即将到来之前完善布局，该市陆续投资了赛麟汽车33亿元，联合成立了江苏赛麟，规划总投资178亿元。

事实上，此时蔚小理也就刚刚成立，赛麟汽车如果真的想好好造车，为时不晚，但习惯了赚快钱的赛麟汽车，已无法提起研发技术的兴趣。

3亿元的发布会，完完全全的反效果

庞青年之所以为王晓麟和某市搭桥牵线，可能是预感到自己的水氢汽车骗局即将被识破，与王晓麟臭味相投的他打算再坑该市一把。有趣的是，赛麟汽车的造车资质，就来自青年汽车。

既然给了投资，该市自然想看到成果，虽然不能给真车，但赛麟汽车还是召开了一场PPT发布会。

2019年7月，赛麟汽车在北京鸟巢正式召开了新品发布会，并邀请杰森·斯坦森、吴亦凡等大牌明星前往现场，瞬间将热度推至顶峰。然而这场发布会的产品，却成了让赛麟汽车身败名裂的关键。



图源：赛麟汽车

王晓麟第三次造车的结果就是，2020年赛麟汽车前法务高级经理乔宇东实名举报王晓麟，称他虚假技术出资、贪污国家资产，导致数十亿元国资流失。也许是因为心虚，王晓麟没有起诉乔宇东造谣，而是请求当地相关部门调查并帮自己澄清。

乔宇东的实名举报引起了相关部门的重视，越调查情况就越触目惊心，不但该市投资的33亿元不见了踪影，就连赛麟汽车的实体资产也有不少被他抵押出去，大约换取了三十多亿元左右。随后，意识到不妙的王晓麟逃亡美国，成为了第二个贾跃亭，66亿元投资打了水漂。

最终该市只好及时止损，将赛麟汽车剩余的部分资产拍卖。

王晓麟的第三次造车就这样失败了，只留下了一地鸡毛。

电车诈骗多，投资需谨慎

之前聊汉腾、拜腾汽车时，小雷总想与各位读者探讨这些造车新势力因何倒闭，但面对赛麟汽车这种根本没打算好好造车，只是想要骗投资的车企，小雷无话可说，只能提醒投资者谨慎。