

去年，紧邻台北车站的“双子星”开发案，由港商南海控股以600亿新台币拿下，岂料台当局“经济部”在今年6月以所谓“国安疑虑”驳回。7月25日，南海马顿集团主席于品海接受多家台媒专访时，直斥：“政治人物为了选票，利用台湾人民纯朴的内心渲染卖台、害台论调。”于品海认为，台当局以“国安疑虑”否决是违法行为。根据台湾地区“法律华侨及外国人投资条例”，侨外资投资项目系以“负面表列”方式授权行政当局订定清单，类似于台北车站的“捷运共构”并不在侨外资的禁止投资项目。因此，台北市政府才会对外招标，于品海指出：“如果台北市政府当初开标没错，那么，就是投审会错了！”如果是投审会错了，就要接受处分；如果是台北市政府错了，投审会就要把证据摆出来，而不是一句“安全疑虑”就了事。此外，于品海认为蔡当局此举更是阻碍台湾经济发展的不合理之举。“台湾人民长年被各种负面经济讯息轰炸，大家的心都已经缩下去了。”因此，一听到600亿的项目都很惊讶。然而，在大陆，600亿台币约合人民币150亿的项目并不算是特别大的项目，政府也不会特别关注。由此可见，近年来台湾与大陆的经济差距正逐渐拉大。“双子星”开发案原本是可以促进台北车站商圈的发展，带来1800亿的重大商机，最终却因为蔡英文当局的政治阻挠而付诸东流，阻碍了台湾经济发展。

事实上，笔者认为蔡英文当局将政治凌驾于经济，凸显了其选举态势的严峻。因此，民进党当局为一党之私不惜罔顾经济发展，对“双子星”项目进行抹黑，具体而言，主要有以下动机：

从短期来看，蔡英文当局试图破坏柯文哲在台北的施政，避免其挟政绩参选台湾地区领导人。柯文哲上台以来，赞同“两岸一家亲”，延续台北与上海的双城论坛，对两岸交流有促进作用，同时，多次批评蔡英文当局的施政风格及两岸路线，特别是抨击其亲美路线只会害台，柯早已成为绿营的眼中钉。

岛内多项民调显示，柯文哲虽然未能拔得头筹，但是能稳居前列。6月24日，亲绿的“台湾民意基金会”的民调显示，台湾地区2020“大选”选民投票倾向：在蔡英文、韩国瑜、柯文哲三人竞争状况下，蔡英文36.9%、韩国瑜29.4%、柯文哲27.5%。而亲蓝民调则是韩国瑜稳居第一，柯文哲紧随蔡英文之后。再加上柯文哲以白色力量自居，主张超越蓝绿，但在选民结构上与绿营具有同质性，其务实路线对浅绿选民具有相当的吸引力，一旦其决定参选，将有可能进一步稀释蔡英文的票源。

在这一背景下，民进党对柯文哲不敢公开开炮，只能施放冷箭。由于柯文哲尚未参选，如果民进党在此时向其公开发难，一旦其弃选，柯文哲的支持者可能会报复性地支持韩国瑜，令民进党出现溃败情形。因此，蔡英文只能借助行政手段暗地“卡柯”，避免像“双子星”这样的开发案为柯文哲带来政绩，提高其声望。

从中长期来看，蔡英文当局试图阻碍两岸经贸交流，避免岛内民众享受交流红利，从而影响民进党的“台独”路线。蔡英文上台以来，拒不接受“九二共识”，近年

来更勾结外部势力试图挟洋自重。但令蔡英文颇为难堪的是，近年来岛内经济并不景气，民生困顿，有过半的民众反对蔡当局的两岸及对外政策，民进党的大本营高雄更易手于坚持“九二共识”、支持两岸交流的韩国瑜，显示岛内民众对民进党的“假大空”执政风格已经厌倦。长此下去，民进党“台独”意识形态备受质疑和挑战。

为此，蔡英文当局只能搬出所谓的“安全疑虑”来阻碍两岸交流。由于两岸的长期隔绝及岛内媒体的渲染，岛内部分民众具有“恐陆”心理，对两岸交流尚存有疑虑，此时如果再抛出所谓的“安全疑虑”，势必就能让这部分民众对两岸交流望而却步。如此，蔡英文当局就可以堂而皇之地将两岸经贸往来拒之门外，避免岛内民众享受交流红利，从而稳固自己的“台独”路线。

然而，蔡英文显然低估了两岸交流是大势所趋，民心所向。南海集团在绿营的打压下并未退缩，不仅在各大媒体刊登广告，接受专访，还宣布将在司法框架内将官司进行到底，直至台湾地区的“最高法院”。而岛内媒体，诸如ETtoday新闻云、经济日报，也不惧蔡当局的“抹红”打压，竞相予以报道。正如于品海所说：“我认为台湾人是很想把经济搞起来，已经沉闷很久，由于这原因，我认为台湾的动力不断往上走。如果加上大陆、台商的发展，都对台湾经济是好的。”由此可见，蔡英文逆民心、历史潮流而动，注定会被台湾人民所抛弃。