

中新社上海1月14日电 (浦帆)2023年首场沪牌拍卖结果14日出炉，1月沪牌个人额度投放9500辆，个人在用车有效额度委托拍卖1629辆，合计拍卖总数11129辆，参加拍卖人数123503人，中标率9%。最低成交价92400元(人民币，下同)，平均成交价92497元。

据悉，本次拍卖参拍人数123503人，比上月减少了19225人。中新社记者统计发现，本月沪牌拍卖为2020年10月之后参拍人数最少的一次拍卖。2021年沪牌参拍人数每月都超过20万人，2022年沪牌参拍人数则整体呈下降趋势。

近年来，中国新能源乘用车整体持续走强，燃油车市场持续承压。乘联会数据显示，2022年新能源乘用车国内零售567.4万辆，同比增长90%。反观燃油车，在2019年1968万辆、2020年1818万辆、2021年1716万辆的基础上，2022年常规燃油车市场零售1487万辆，同比下降13%。可见，整体汽车消费市场中，燃油车的消费力正在向新能源汽车转移。

值得一提的是，上海是新能源汽车大力发展的典范城市。上海市经济信息中心数据显示，上海2022年新能源小客车上牌量达325699辆，同比增长33.95%。此外，2022年11月上海新能源乘用车渗透率达53.5%，位居全国第一。

在政策方面，早在2021年上海就出台了《上海市加快新能源汽车产业发展实施计划(2021-2025年)》，提出到2025年，上海本地新能源汽车年产量超过120万辆，新能源汽车产值突破3500亿元，占全市汽车制造业产值35%以上。

2022年5月29日，上海发布《上海市加快经济恢复和重振行动方案》，提出在2022年12月31日前，个人消费者报废或转出名下在上海市注册登记且符合相关标准的小客车，并购买纯电动汽车的，给予每辆车10000元的财政补贴。(完)

来源：中国新闻网